



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



เสวนาโต๊ะกลม ครั้งที่ 2 เรื่อง “มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี โอกาส การขับเคลื่อนการค้าชายแดนกาญจนบุรี”



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



“มอเตอร์เวย์บางใหญ่ กาญจนบุรี โอกาส การขับเคลื่อนการค้าชายแดนกาญจนบุรี”

ผศ.ดร.อภิเดช ปั่นสุวรรณ

ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์

มหาวิทยาลัยศิลปากร

หัวข้อในการนำเสนอเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้

- แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี
- การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- โครงสร้างเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน
- โอกาสและอุปสรรคของการค้าและการลงทุน

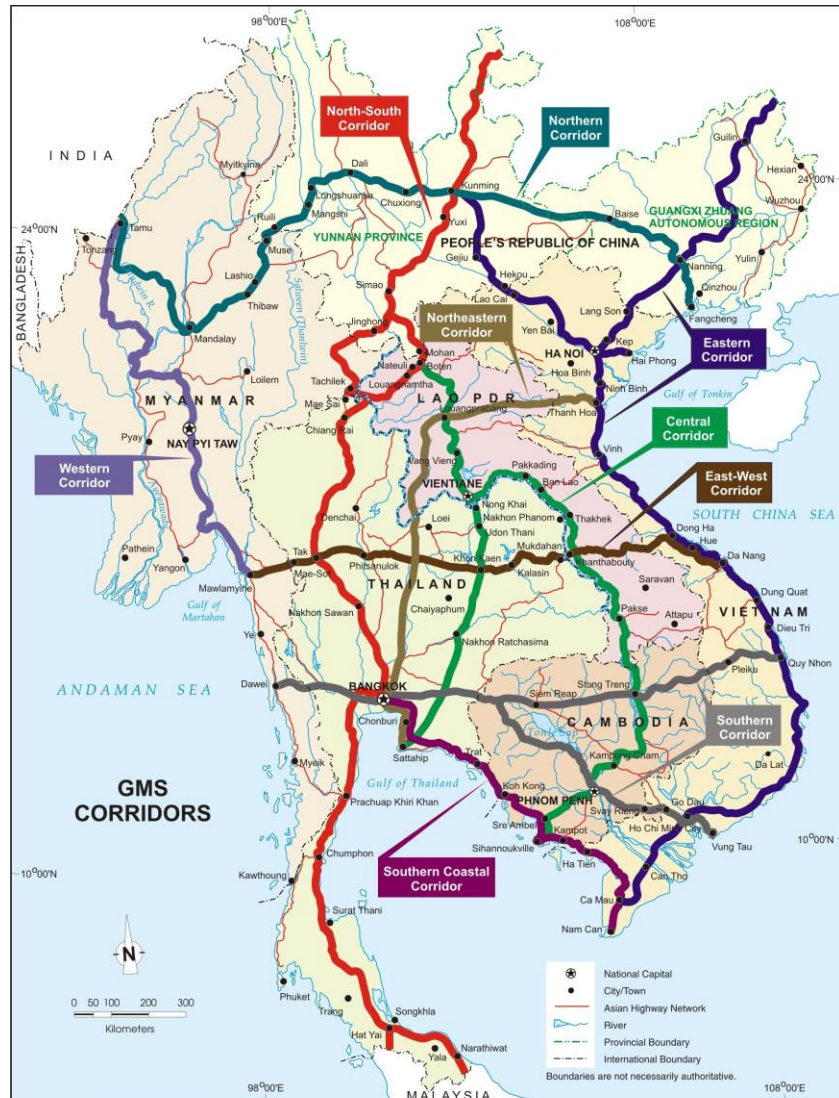


UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี



- กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

GMS Economic Corridors

กลยุทธ์หลัก 3 ด้าน คือ

- การเชื่อมโยงระหว่างกัน (Connectivity)
- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness)
- การรวมกลุ่มกันในอนุภูมิภาค (Community)

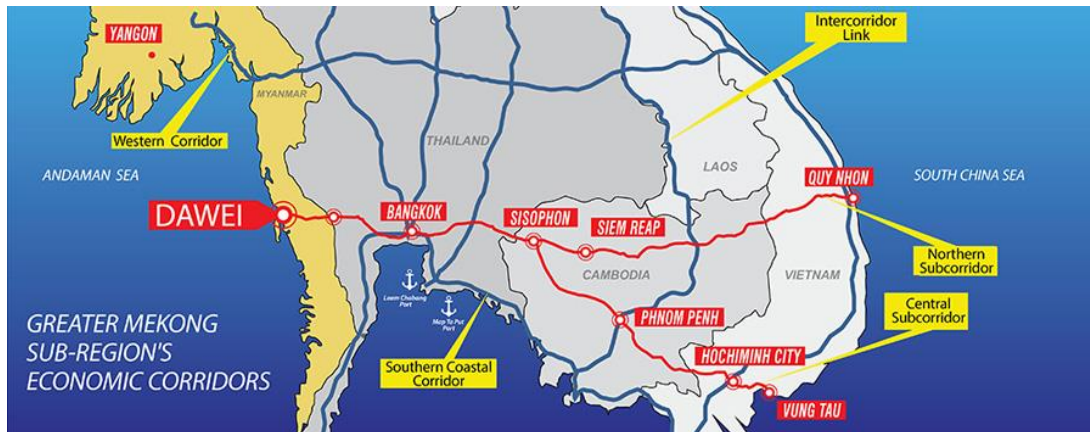


UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม
THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี



The Southern Economic Corridor (SEC):
SEC encompasses four ASEAN countries namely Cambodia, Myanmar, Thailand and Vietnam (CMTV)

Land Bridge : การขนส่งระหว่างมหาสมุทรอินเดีย
กับทะเลจีนใต้



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี



Dawei Industrial Estate

Specific commodities:

Manufactured Products

trade and logistics services

Sand, gravel

Steel



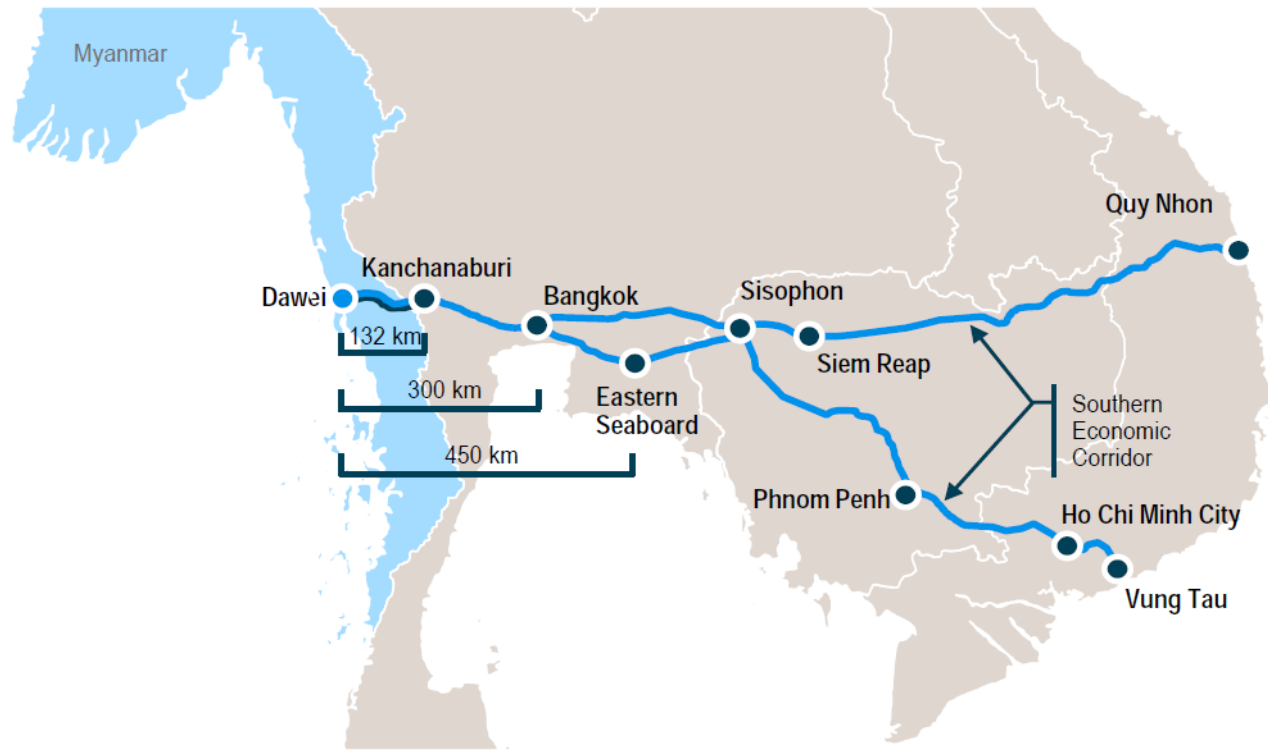
UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม
THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

Coal

แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี



- การเลือก Industrial Cluster ของผู้ประกอบการและนักลงทุนทั้งในและนอกพื้นที่
- การเลือกบทบาทใน Supply Chain ของผู้ประกอบการและนักลงทุนในพื้นที่

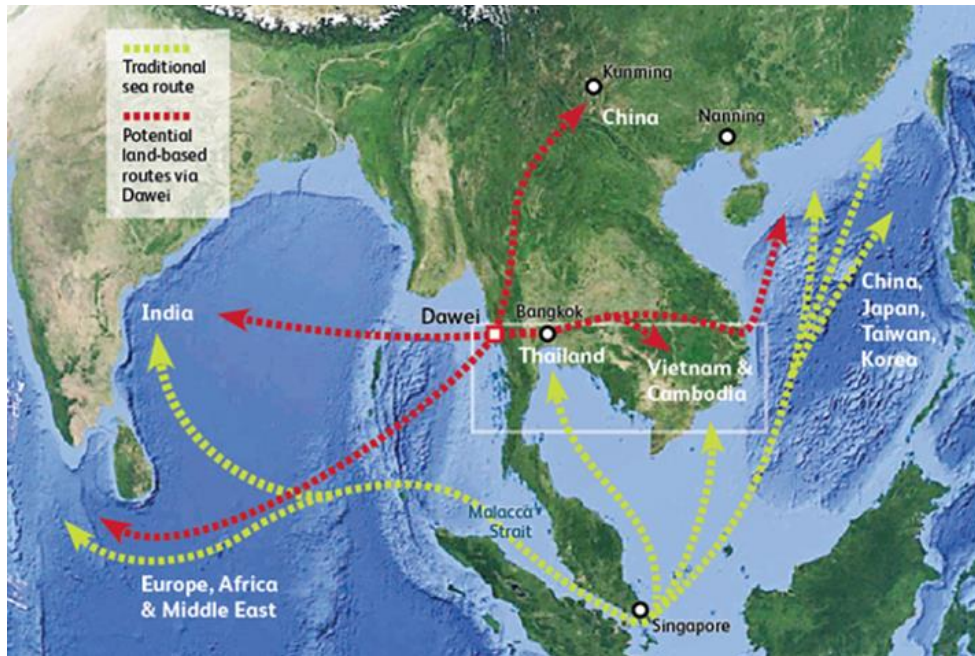


UTCC University of the Thai Chamber of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

แนวคิดและที่มาของโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี



Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation : BIMSTEC

- ตลาดขนาดใหญ่มีประชากรรวมกันประมาณกว่า 1,490 ล้านคน โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร รถยนต์และอุปกรณ์
- เป็นแหล่งวัตถุดิบแหล่งใหม่ของไทยที่จะนำเข้ามา

ผลิตเพื่อลดต้นทุน



UTCC University of the Thai Chamber of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



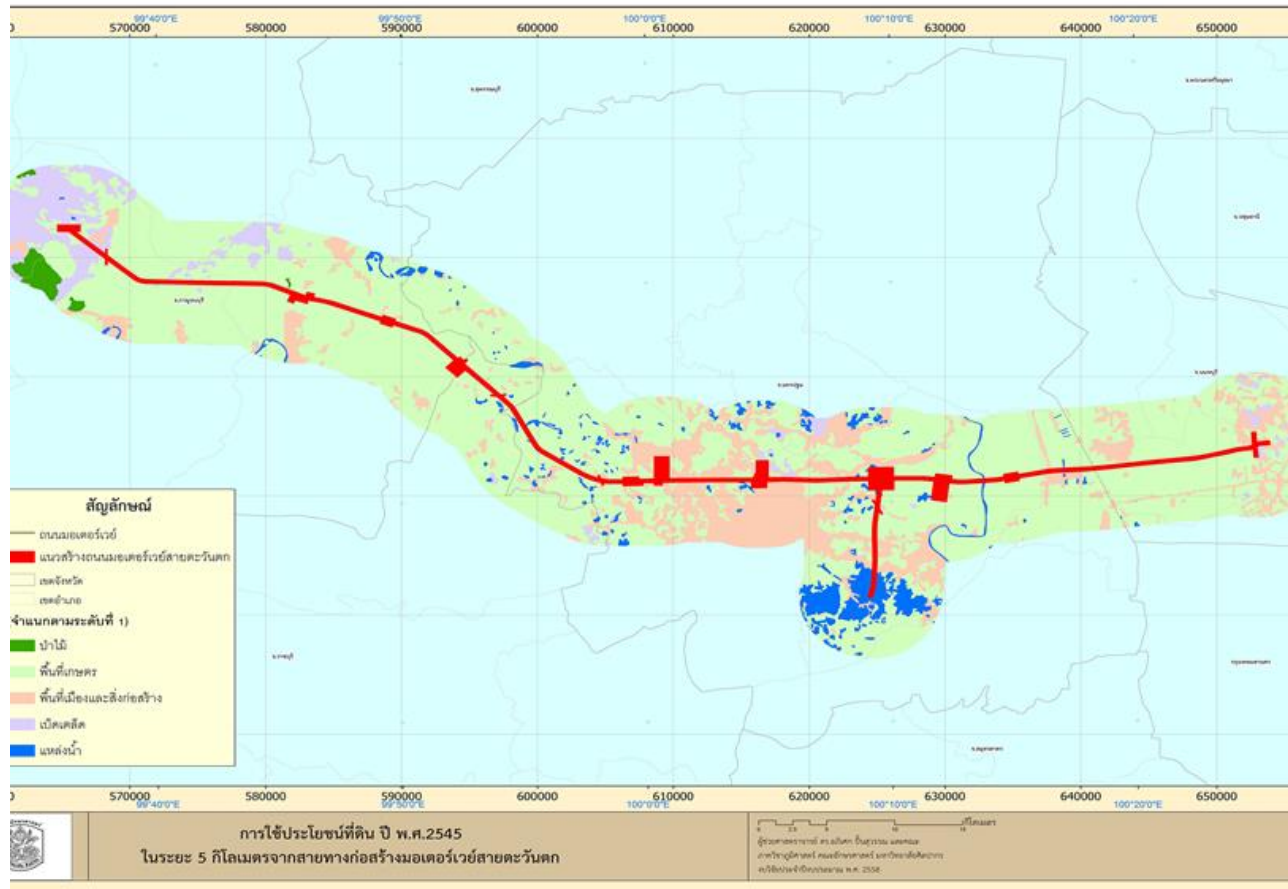
สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

[illegible]

- 

สำนักงาน | THE OFFICE
ของอุตสาหกรรม | OF INDUSTRIAL ECONOMY

การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การใช้ประโยชน์ที่ดินในแนวก่อสร้างเส้นทาง มอเตอร์เวย์ในปี พ.ศ. 2545

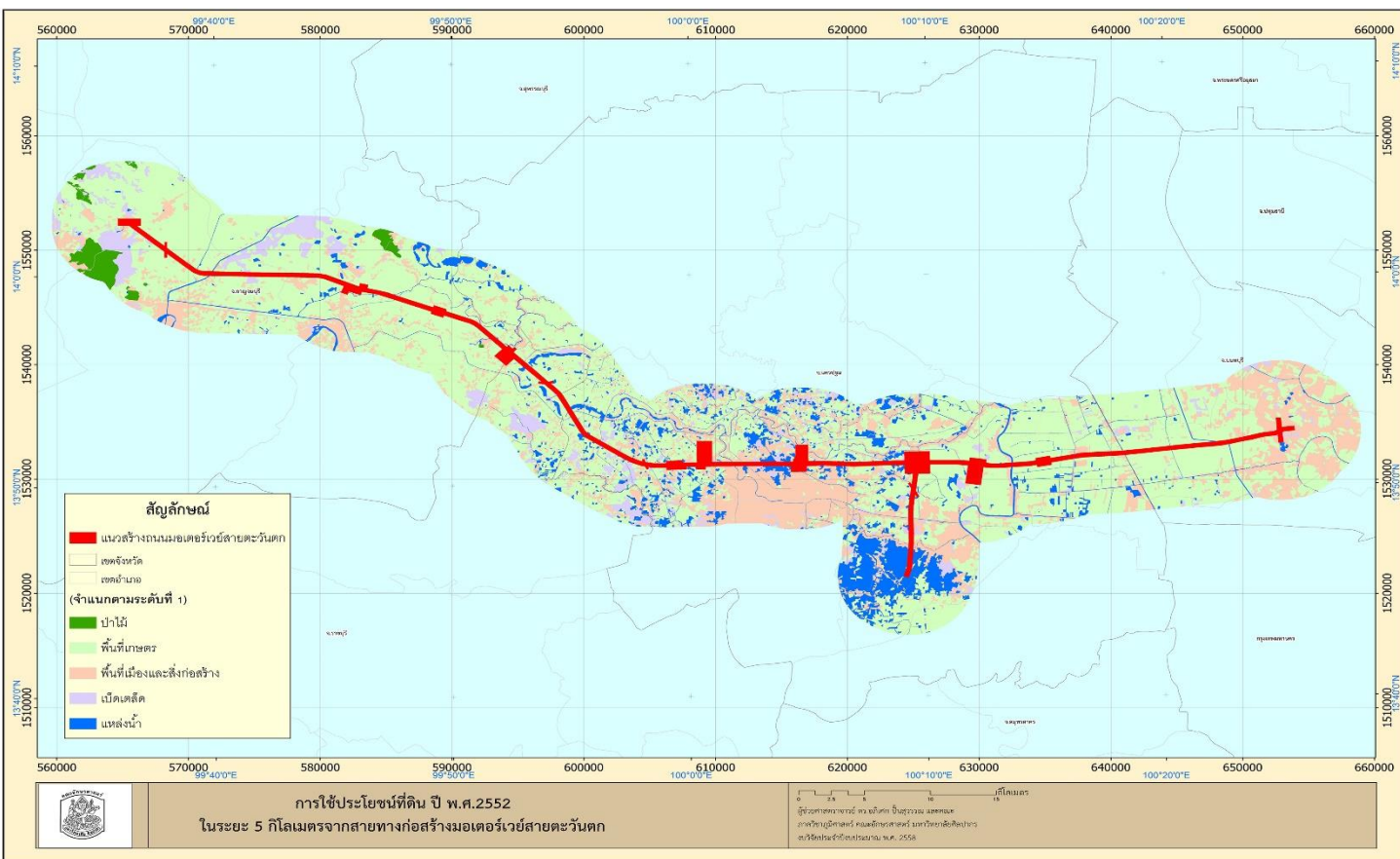
- พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 72.36 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยราชบุรีมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ถึงร้อยละ 90.52 รองลงมาคือกาญจนบุรี ร้อยละ 74.72
- จังหวัดกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรอยู่ในเส้นทางประมาณ 286.06 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เมือง 23.87 ตารางกิโลเมตร



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



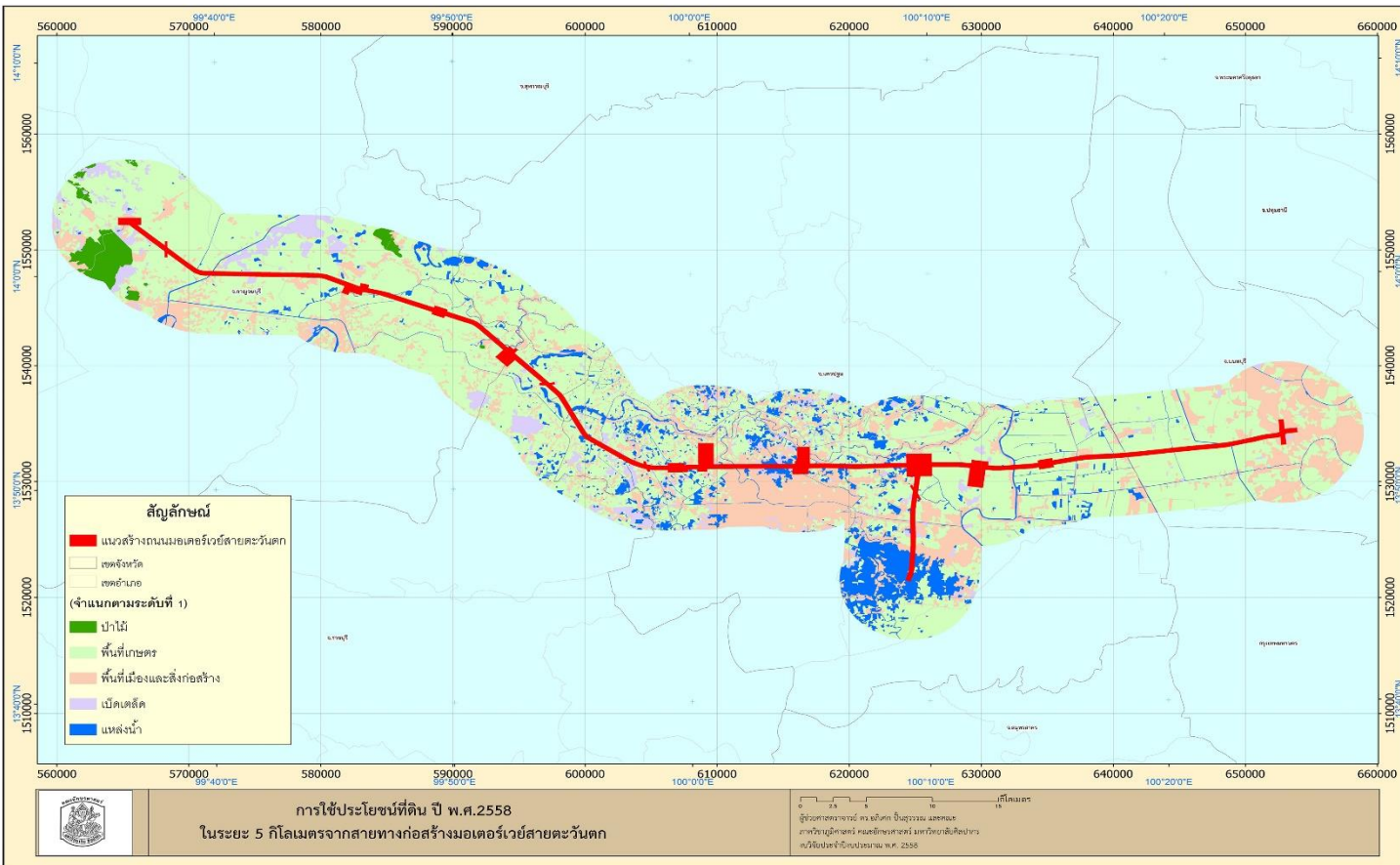
การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การใช้ประโยชน์ที่ดินในแนวก่อสร้างเส้นทาง มอเตอร์เวย์ในปี พ.ศ. 2552

- พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมกว่าร้อยละ 62.36 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ร้อยละ 74.72 รองลงมาคือราชบุรี ร้อยละ 67.12
- จังหวัดกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรอยู่ในเส้นทางประมาณ 277.20 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เมือง 50.88 ตารางกิโลเมตร

การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การใช้ประโยชน์ที่ดินในแนวก่อสร้าง เส้นทาง มอเตอร์เวย์ในปี พ.ศ. 2558

- พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดิม คิดเป็นร้อยละ 62.47 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยกาญจนบุรี มีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ร้อยละ 72.06
- จังหวัดกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรอยู่ในเส้นทางประมาณ 275.89 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เมือง 51.73 ตารางกิโลเมตร

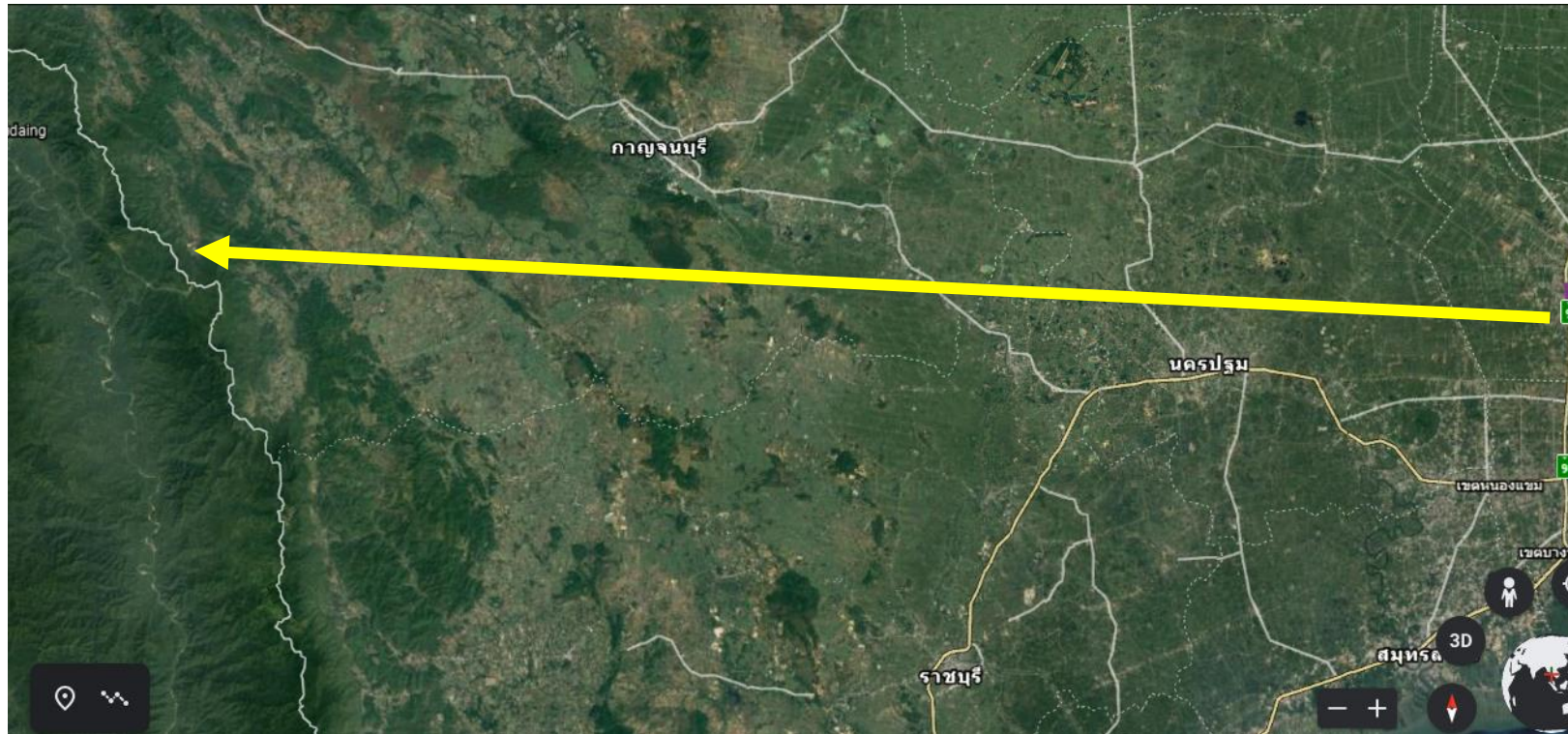


UTCC University of the Thai Chamber of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การใช้ประโยชน์ที่ดินในแนวก่อสร้าง
เส้นทาง มอเตอร์เวย์ในปัจจุบัน

- พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม แต่เริ่มมีพื้นที่ก่อสร้างและเมืองขึ้นในจุดเชื่อมเส้นทางมากขึ้น



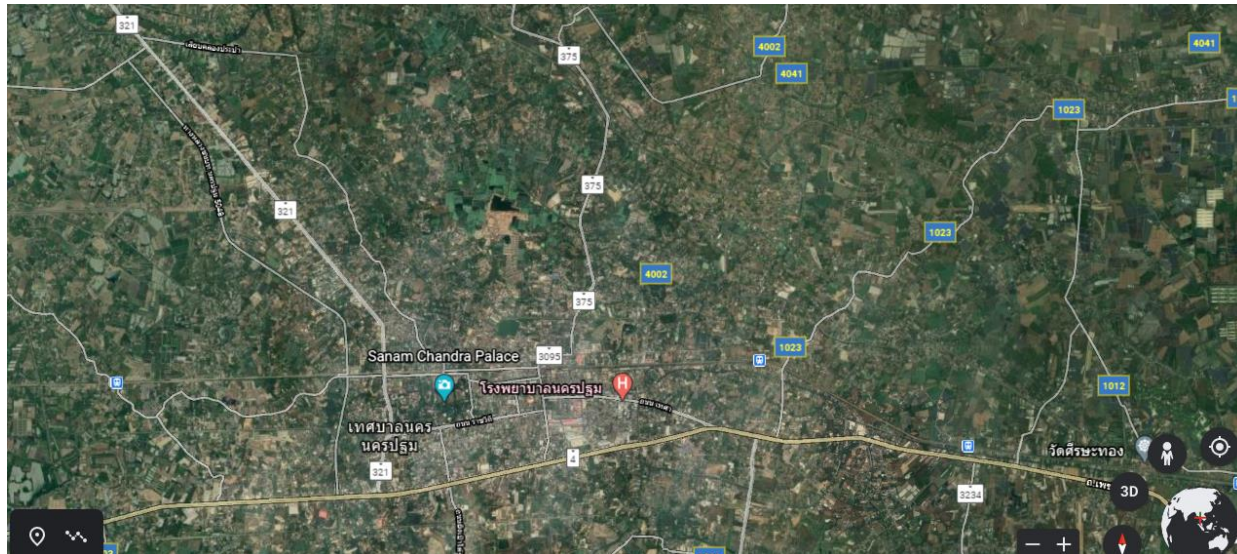
UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



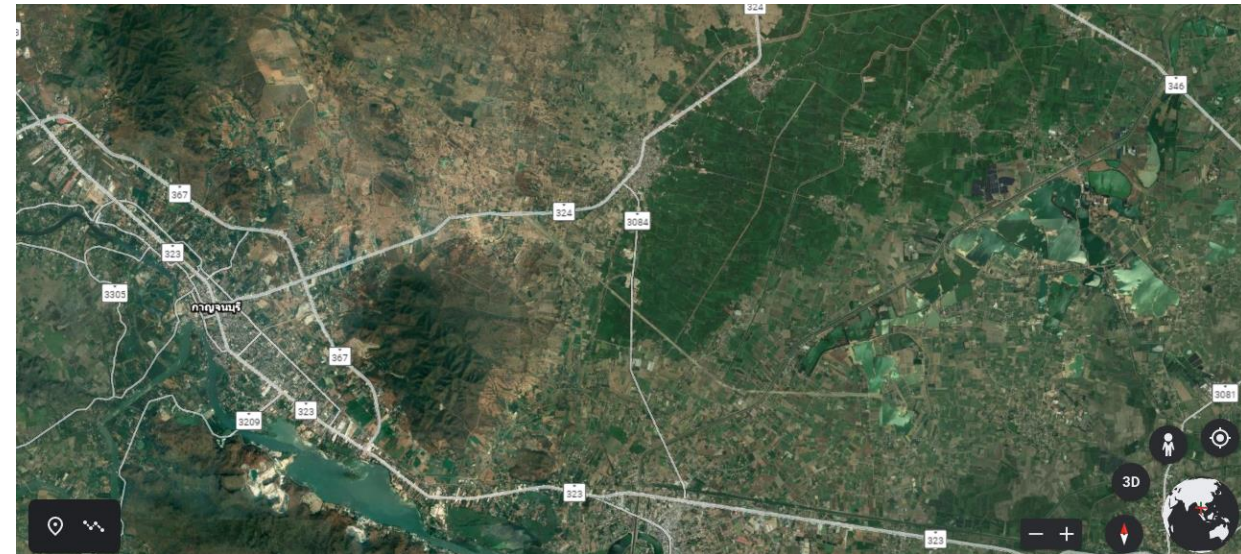
สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

การเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดิน

นครปฐม



กาญจนบุรี



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม
THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

โครงสร้างเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



ภาคเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดกาญจนบุรี

- อุตสาหกรรม 23,780 ล้านบาท
- การเกษตร 19,363 ล้านบาท
- การขายส่งขายปลีก 10,616 ล้านบาท
- โรงแรมและภัตตาคาร 2,476 ล้านบาท
- การบริการด้านสุขภาพ 2,472 ล้านบาท

โอกาสและอุปสรรคของการค้าและการลงทุน



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



อุปสรรคของการพัฒนาเศรษฐกิจในปัจจุบัน

- ความล่าช้าของโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี และ Dawei Industrial Estate
- ปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ขาดการเชื่อมต่อห่วงโซ่อุปทานของสินค้าเกษตร และเกษตรแปรรูป
- การสร้างมูลค่าเพิ่มในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
- คุณภาพแรงงาน
- การเกิดโรคระบาด covid-19

โอกาสและอุปสรรคของการค้าและการลงทุน



ประเด็นท้าทายในอนาคต

- การย้ายกลับของแรงงานเมียนมา
- การปรับตัวของเศรษฐกิจในรูปแบบ New Normal
- เสถียรภาพทางด้านการเมืองภายในเมียนมา
- ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เช่น ญี่ปุ่น และจีน



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



สำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม
THE OFFICE
OF INDUSTRIAL ECONOMICS

โอกาสและอุปสรรคของการค้าและการลงทุน



UTCC University of
the Thai Chamber
of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างสุขภาวะ ความมั่นคง ความปลอดภัยและสังคมแห่งการเรียนรู้

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาระบบเกษตรกรรมอย่างครบวงจร

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการท่องเที่ยวตามอัตลักษณ์ และการท่องเที่ยวคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ เขตเศรษฐกิจพิเศษและการค้าชายแดน

โอกาสและอุปสรรคของการค้าและการลงทุน



UTCC University of the Thai Chamber of Commerce
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



โอกาสทางการค้าและการลงทุนในอนาคต

- การยกระดับด้านการท่องเที่ยว สำหรับนักท่องเที่ยวรายได้สูง
- การให้บริการทางการแพทย์ (Medical Hub)
- การวางระบบ Logistics และสิ่งอำนวยความสะดวก
- การพัฒนาฝีมือแรงงานสู่การเป็นแรงงานฝีมือและทักษะสูง
- การพัฒนา Cluster อุตสาหกรรมที่เข้มแข็ง เช่น อุตสาหกรรมเกษตรครบวงจร
- การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการค้าและแสดงสินค้าในภูมิภาค

Thank you for your attention

