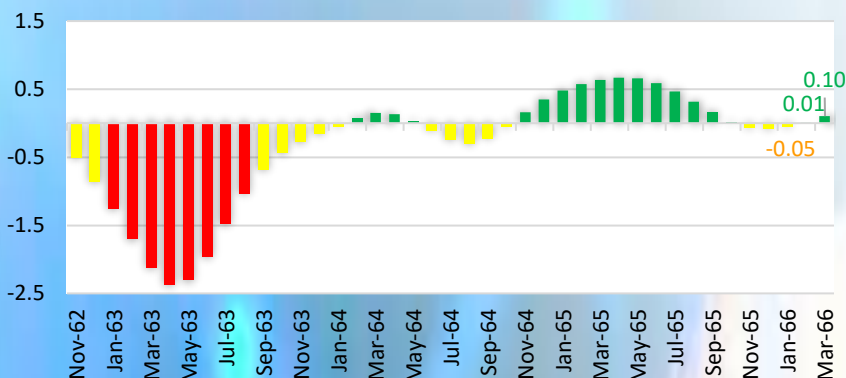


ระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก เดือนมกราคม 2566 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

ระดับการส่งสัญญาณ : เดือนมกราคม 2566



ดัชนีชี้นำวัฏจักรเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของภาคตะวันออก (CLI_E)
>0 ภาวะปกติ, = 0 ทรงตัว, <0 ภาวะไม่ปกติ



ระดับการส่งสัญญาณเตือนภัยของปัจจัยองค์ประกอบหลัก

ปัจจัยภายในประเทศ

ยอดขายรถจักรยานยนต์

ยอดจำหน่ายเดือนนี้ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากการท่องเที่ยวและธุรกิจ
เช่าซื้อรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจควบคู่

ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมัน ๓

ค่าดัชนีหดตัวจากแนวโน้มราคาน้ำมันมีความผันผวน แต่มีแนวโน้ม
ปรับเพิ่มขึ้น หลังจากเงินยกเลิกมาตรการ Zero-COVID

อัตราดอกเบี้ยกู้ยืม ๓

อัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง
จากการขยายตัวของภาคบริการและการท่องเที่ยว

ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย

ค่าดัชนีหดตัวต่ำกว่าเส้นมาตรฐานเพียงเล็กน้อย ตามคำสั่งซื้อของ
ประเทศคู่ค้าที่ลดลงต่อเนื่องจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว

ดัชนีการผลิตของไทย

ค่าดัชนีหดตัวแต่อยู่เหนือระดับเส้นมาตรฐาน สะท้อนว่ากำลังซื้อ
ภายในประเทศยังฟื้นตัวไม่เต็มที่

ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย 3 เดือนข้างหน้า

ค่าดัชนีขยายตัว สะท้อนระดับการฟื้นตัวที่เริ่มกลับมาใกล้เคียง
ช่วงก่อนโควิด และความเชื่อมั่นฯ ปรับเพิ่มขึ้นจากผลประกอบการ

ปัจจัยต่างประเทศ

ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา

ค่าดัชนีหดตัว จากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ประกอบกับดัชนี
ราคาผู้บริโภคที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ทำให้ผู้บริโภคลดการใช้จ่าย

ดัชนีชี้แนวโน้มเศรษฐกิจสหภาพยุโรป

ค่าดัชนีหดตัว สะท้อนภาวะเศรษฐกิจ EU มีแนวโน้มชะลอตัว
จากภาวะอุปสงค์ภายในภูมิภาค

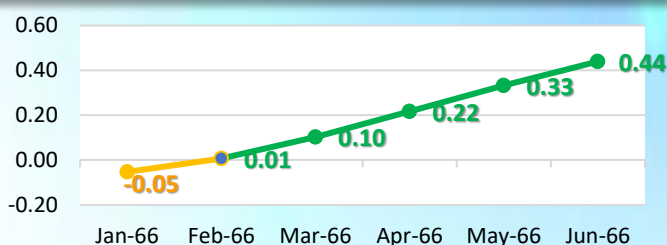
ดัชนีชี้แนวโน้มเศรษฐกิจของไอเอสอี

ค่าดัชนีหดตัวต่อเนื่อง สะท้อนภาวะเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัว
จากผลของเงินเฟ้อและการใช้นโยบายการเงินที่เข้มงวด

ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น

ค่าดัชนีหดตัวต่อเนื่อง จากปริมาณการผลิตและคำสั่งซื้อที่มีปริมาณ
ลดลง เนื่องจากเศรษฐกิจชะลอตัวต่อเนื่อง

คาดการณ์ 6 เดือน (ม.ค.-มิ.ย.66)



แนวโน้มในอนาคต

คาดการณ์ 2 เดือน (ก.พ.-มี.ค.66) “ส่งสัญญาณปกติ”
ค่าดัชนีเฉลี่ย 2 เดือน = 0.05

ค่าวัฏจักรเริ่มกลับเข้าสู่ช่วงขาขึ้นเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจัยภายในประเทศ
ได้รับผลจากภาคบริการและการท่องเที่ยว และความคาดหวังจากการที่จีน
เปิดประเทศ จะช่วยให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทยมากขึ้น

คาดการณ์ 4-6 เดือน (เม.ย.-มิ.ย.66) “ส่งสัญญาณปกติ”
ค่าดัชนีเฉลี่ย 3 เดือน = 0.33

เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกมีแนวโน้มอยู่ในช่วงขาขึ้น จากการ
ท่องเที่ยวและการบริโภคภายในภูมิภาคเป็นสำคัญ ทั้งนี้ เศรษฐกิจโลกที่
ชะลอตัวและกระทบต่อภาคการส่งออกยังเป็นปัจจัยที่ต้องติดตาม



รายงานผลระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

The Early Warning System Eastern Industry Economics.

เผยแพร่ : 25 มกราคม 2566

ระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกของไทย มกราคม – มีนาคม 2566 “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**”

เมษายน – มิถุนายน 2566 “**ส่งสัญญาณปกติ**”

องค์ประกอบของระบบ	ระดับสัญญาณ ม.ค.66	สถานะคลื่น วัฏจักร ม.ค.66	ระดับ-สถานะคลื่นวัฏจักร เฉลี่ย 1-2 เดือนข้างหน้า	
▪ เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก	●	ขาขึ้น (-0.05)	●	ขาขึ้น (0.05)
▪ ปัจจัยภายในประเทศ				
ยอดขายรถจักรยานยนต์	●	ขาลง (0.85)	●	ขาลง (0.59)
ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมัน	●	ขาขึ้น (-0.09)	●	ขาขึ้น (0.13)
อัตราดอกเบี้ยกู้ยืม	●	ขาขึ้น (1.30)	●	ขาขึ้น (1.84)
ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมด	●	ทรงตัว (-0.16)	●	ขาขึ้น (0.01)
ดัชนีการผลิตของไทย	●	ขาลง (0.31)	●	ขาขึ้น (0.37)
ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย 3 เดือนข้างหน้า	●	ขาขึ้น (0.54)	●	ขาขึ้น (0.86)
▪ ปัจจัยต่างประเทศ				
ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของสหรัฐอเมริกา	●	ขาลง (-1.08)	●	ขาขึ้น (-1.07)
ดัชนีนำเข้าเศรษฐกิจ EU	●	ขาลง (-0.71)	●	ขาขึ้น (-0.66)
ดัชนีนำเข้าเศรษฐกิจ OECD	●	ขาขึ้น (-0.73)	●	ทรงตัว (-0.73)
ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น	●	ขาลง (-0.77)	●	ขาลง (-0.80)

ประเด็นสำคัญ : เดือนมกราคม 2566

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเดือนนี้ ส่งสัญญาณปกติ
- ปัจจัยภายในประเทศส่วนใหญ่ส่งสัญญาณปกติ
- ปัจจัยต่างประเทศส่งสัญญาณเฝ้าระวังเป็นส่วนใหญ่
- 1-2 เดือนข้างหน้า (ก.พ.-มี.ค.66) มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นตามทิศทางค่าวัฏจักรของปัจจัยในประเทศที่ปรับตัวเข้าสู่ช่วงขาขึ้น

ปัจจัยภายในประเทศ ส่วนใหญ่ส่งสัญญาณปกติในเดือนนี้ จากการขยายตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติและการใช้จ่ายช่วงเทศกาลปีใหม่ ทำให้อุปสงค์ภายในประเทศฟื้นตัว มีเพียงดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมัน และดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมด ที่ชะลอตัวจากความผันผวนของราคาพลังงานและภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า

ปัจจัยต่างประเทศ ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเป็นส่วนใหญ่และไม่ปกติ จากการที่ภาวะเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าชะลอตัว ส่วนหนึ่งเป็นผลจากต้นทุนการผลิตอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะตลาดสหรัฐอเมริกาที่ส่งสัญญาณชะลอตัวต่อเนื่อง ซึ่งกระทบต่อการใช้จ่ายของผู้บริโภค ขณะที่ EU เผชิญปัญหาวิกฤตพลังงานที่ยังคงผันผวน ส่วนตลาดญี่ปุ่นยังคงมีแนวโน้มชะลอตัวตามอุปสงค์ภายในประเทศที่ซบเซา

แนวโน้ม 1-2 เดือนข้างหน้า (ก.พ.-มี.ค.66) ส่งสัญญาณปกติ ค่าวัฏจักรเริ่มกลับเข้าสู่ช่วงขาขึ้นเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจัยภายในประเทศได้รับผลดีจากภาคบริการและการท่องเที่ยว และความคาดหวังจากการที่จีนผ่อนปรนมาตรการโควิด-19 จะช่วยให้นักท่องเที่ยวจีนเดินทางเข้าไทยมากขึ้น

แนวโน้ม 4-6 เดือนข้างหน้า (เม.ย.-มิ.ย.66) ส่งสัญญาณปกติ เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกมีแนวโน้มอยู่ในช่วงขาขึ้น จากการท่องเที่ยวและการบริโภคภายในภูมิภาคเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ปัจจัยต่างประเทศในระยะข้างหน้ายังมีแนวโน้มชะลอตัวต่อเนื่อง จึงควรเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด

- ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_TH11) : **ส่งสัญญาณปกติ** ยอดจำหน่ายเดือนนี้ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อนและปีก่อนหน้า โดยการขยายตัวเริ่มมีการส่งสัญญาณที่ดี เนื่องจากการท่องเที่ยวฟื้นตัวและธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจควบคุมสัญญา ซึ่งจะส่งผลดีต่อยอดขายในระยะต่อไป
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคาร : **ต่ำสุด (MNR_TH)** : **ส่งสัญญาณปกติ** อัตราดอกเบี้ยในเดือนนี้เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยอยู่ในแนวโน้มขาขึ้นตามทิศทางนโยบายการเงินทั่วโลก อีกทั้ง เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่องจากการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวและบริการ
- ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH) : **ส่งสัญญาณปกติ** ค่าดัชนีหดตัว เมื่อเทียบกับเดือนก่อน แต่ยังคงอยู่เหนือระดับเส้น 50 ตามคำสั่งซื้อและผลประกอบการที่ลดลง เนื่องจากแรงกดดันของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว และคำสั่งซื้อในประเทศที่ยังฟื้นตัวไม่เต็มที่
- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย (3 เดือนข้างหน้า) (BSI_TH_E) : **ส่งสัญญาณปกติ** ค่าดัชนีขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อน โดยเป็นการปรับเพิ่มขึ้นในทุกองค์ประกอบ สะท้อนระดับการฟื้นตัวที่เริ่มกลับใกล้เคียงช่วงก่อนโควิด ขณะที่ความเชื่อมั่นในภาคการผลิตปรับเพิ่มขึ้นจากผลประกอบการ

- ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH18) : **ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง** ค่าดัชนีหดตัวเมื่อเทียบกับเดือนก่อน เนื่องจากแนวโน้มราคาน้ำมันในตลาดโลกมีความผันผวน แต่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นหลังจากจีนยกเลิกมาตรการ Zero-COVID ส่งผลต่อปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน
- ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT) : **ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง** ค่าดัชนีหดตัวต่ำกว่าเส้นมาตรฐานเล็กน้อย โดยคำสั่งซื้อชะลอตามความต้องการใช้ในภาคการผลิตเนื่องจากวันหยุดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ด้านการส่งออกมีคำสั่งซื้อจากประเทศคู่ค้าลดลงเนื่องจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว
- ดัชนีนำเข้าเศรษฐกิจสหภาพยุโรป (CLI_EU19) : **ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง** ค่าดัชนีหดตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน สะท้อนภาวะเศรษฐกิจของ EU ในอนาคตมีแนวโน้มชะลอตัว สาเหตุหลักเกิดจากอุปสงค์ในภูมิภาคการส่งออกมีแนวโน้มชะลอตัว และต้องเผชิญกับวิกฤตพลังงานที่เป็นผลสืบเนื่องจากการคว่ำบาตรรัสเซีย
- ดัชนีนำเข้าเศรษฐกิจของโออีซีดี (CLI_OECD) : **ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง** ค่าดัชนีหดตัวต่อเนื่องติดต่อกัน 9 เดือน สะท้อนถึงภาวะเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวในระยะนี้ โดยเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป มีแนวโน้มหดตัวจากผลของเงินเฟ้อและการใช้นโยบายการเงินที่เข้มงวด
- ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) : **ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง** ค่าดัชนีหดตัวต่อเนื่อง จากปริมาณการผลิตและคำสั่งซื้อใหม่ที่มีปริมาณลดลงเป็นสำคัญ จากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวต่อเนื่อง ทำให้คำสั่งซื้อใหม่เพื่อการส่งออกลดลงต่อเนื่อง

- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US) : **ส่งสัญญาณไม่ปกติ** ค่าดัชนีหดตัวรุนแรงเมื่อเทียบกับเดือนก่อน จากผลของการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ประกอบกับดัชนีราคาผู้บริโภคที่ยังคงอยู่ที่ระดับสูง ทำให้ผู้บริโภคส่วนใหญ่ลดการใช้จ่ายลง

ที่มาของข้อมูล

- 1) ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_TH11), ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH18), อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ข้ามคืนระหว่างธนาคารต่ำสุด (MNR_TH), ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT), ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH), ดัชนีภาวะธุรกิจของไทย (BCI_TH) และดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย (3 เดือนข้างหน้า) (BSI_TH_E) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US), ดัชนีชี้ชี้นำเศรษฐกิจสหภาพยุโรป (CLI_EU19) และดัชนีชี้ชี้นำเศรษฐกิจของโออีซีดี (CLI_OECD) ข้อมูลจากองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD)
- 3) ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) ข้อมูลจาก IHS Markit Economics.

ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี และนครนายก

ที่มาของปัจจัยองค์ประกอบหลัก 10 ตัวแปร คัดเลือกโดยใช้แนวคิดวัฏจักรธุรกิจ (Business Cycle) ของ Bry & Boschan (1971) โดยพิจารณาจุดวกกลับของเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่เกิดก่อนเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก (ตัวแปรชี้นำ 10 ตัวแปรในระบบเตือนภัย มีความสามารถในการชี้นำเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 1-3 เดือน โดยมีความแม่นยำในการพยากรณ์เฉลี่ยร้อยละ 94.0 จากการทดสอบช่วงปี 2559-2563)

วิธีการคำนวณ ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 1-2 เดือนที่ผ่านมา (รายงานฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565)

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 3 ระดับ ได้แก่

- **สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง** ส่งสัญญาณปกติ
- **สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง** ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- **สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง** ส่งสัญญาณไม่ปกติ

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 8 จังหวัด/ตัวแปรนั้น ๆ ขยายตัว และมีสภาวะปกติ (โดยพิจารณาร่วมกับ ขาขึ้น-ขาลง ของคลื่นวัฏจักร)
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 ไม่เกิน -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 8 จังหวัด/ตัวแปรนั้น ๆ หดตัว และมีสภาวะไม่ปกติต้องเฝ้าระวัง (โดยพิจารณา ร่วมกับขาขึ้น-ขาลง ของคลื่นวัฏจักร)
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 8 จังหวัด/ตัวแปรนั้น ๆ ไม่ปกติหดตัวรุนแรง และมีสภาวะวิกฤต (โดยพิจารณา ร่วมกับขาขึ้น-ขาลง ของคลื่นวัฏจักร)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606



HTTP://IIE.DIE.GO.TH/