



ระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

เดือนสิงหาคม 2567 “**ส่งสัญญาณชะลอตัว**”

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณชะลอตัว**”

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**”

ประเด็นสำคัญ : เดือนสิงหาคม 2567

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกส่งสัญญาณชะลอตัวในเดือนนี้ จากปัจจัยภายในประเทศเป็นหลัก
- ปัจจัยภายในประเทศส่งสัญญาณชะลอตัว จากความเชื่อมั่นทางธุรกิจที่ปรับลดลงในภาคการผลิต โดยเฉพาะในกลุ่มผลิตภัณฑ์
- ปัจจัยต่างประเทศภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ปกติเบื้องต้น ยกเว้นญี่ปุ่นที่ภาคการผลิตหดตัว จากคำสั่งซื้อทิ้งในและต่างประเทศหดตัว ส่วนสหรัฐอเมริกายังคงมีความกังวลถึงภาวะเศรษฐกิจในอนาคต

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบเดือนสิงหาคม 2567				
CONS_11	CONS_18	MNR_TH	NEW_BOT	PRO_TH
● ↑	● ↓	● ↓	● ↓	● ↓
BSI_TH_3E	BCI_US	CCI_OECD	CCI_EA19	PMI_JP
● ↓	● ↑	● ↑	● ↑	● ↓
ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า				
CONS_11	CONS_18	MNR_TH	NEW_BOT	PRO_TH
● ↑	● ↓	● ↓	● ↓	● ↓
BSI_TH_3E	BCI_US	CCI_OECD	CCI_EA19	PMI_JP
● ↓	● ↑	● ↓	● ↓	● ↑

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ก.ย.-ต.ค.67) “ส่งสัญญาณชะลอตัว” โดยปัจจัยในประเทศมีแนวโน้มชะลอตัวจากปัจจุบัน จากกำลังซื้อที่ยังอ่อนแอในภาคครัวเรือน ประกอบกับความเข้มงวดการให้สินเชื่อกระทบต่อยอดขายรถจักรยานยนต์ รวมทั้งความเชื่อมั่นทางธุรกิจของกลุ่มผลิตภัณฑ์ ส่วนปัจจัยภายนอกประเทศยังอยู่ในเกณฑ์ปกติเบื้องต้น แต่มีแนวโน้มชะลอตัวจากปัจจุบัน จากความกังวลในเรื่องการลดอัตราดอกเบี้ยในสหรัฐอเมริกา

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (พ.ย.67-ม.ค.68) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” โดยปัจจัยในประเทศมีแนวโน้มชะลอตัว จากปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง ส่วนปัจจัยต่างประเทศอยู่ในเกณฑ์ปกติเบื้องต้น แต่มีความกังวลในความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจในสหรัฐอเมริกาและภาคการผลิตของญี่ปุ่น

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก **ปัจจัยภายในประเทศ : “ส่งสัญญาณชะลอตัว”**

- ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_11) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ยอดขายรถจักรยานยนต์หดตัวจากเดือนก่อน เนื่องจากยอดขายรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปในประเทศชะลอตัวตามกำลังซื้อที่ยังคงอ่อนแอ จากปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง รวมทั้งการเติบโตของภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงชะลอตัว
- ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันฯ (ปรับฤดูกาล) (CONS_18) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ปริมาณจำหน่ายน้ำมันฯ ขยายตัวจากเดือนก่อน จากราคาน้ำมันเบนซินที่ลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก รวมทั้งธุรกิจการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวตามปริมาณการนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคที่เพิ่มขึ้น
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคาร : ต่ำสุด (MNR_TH) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” อัตราดอกเบี้ยปรับคงที่ตามมติที่ประชุม กนง. ครั้งล่าสุด เพื่อรักษาขีดความสามารถของนโยบายการเงินในการรองรับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ แต่มีแนวโน้มที่อาจจะปรับลดลงได้ในระยะข้างหน้า
- ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ค่าดัชนีฯ หดตัวจากเดือนก่อน และปรับลดลงมาอยู่ได้ระดับ 50 โดยกลุ่มยางและพลาสติกมีคำสั่งซื้อลดลงหลังเร่งตัวในช่วงก่อน ขณะที่กลุ่มเคมีภัณฑ์ทรงตัวในระดับต่ำจากแรงกดดันของสินค้าต่างประเทศที่เข้ามาแข่งขันอย่างต่อเนื่อง
- ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ค่าดัชนีฯ หดตัวจากเดือนก่อน และปรับลดลงมาอยู่ได้ระดับ 50 จากความเชื่อมั่นที่ลดลงในกลุ่มยานยนต์ตามยอดขายภายในประเทศที่ลดลง จากมาตรการเข้มงวดการให้สินเชื่อและการแข่งขันที่เพิ่มสูงขึ้นในตลาดยานยนต์
- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย 3 เดือนข้างหน้า (BSI_TH_3E) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ค่าดัชนีฯ หดตัวจากเดือนก่อน โดยเฉพาะความเชื่อมั่นในภาคการผลิตปรับลดลง จากกลุ่มยานยนต์ที่ความเชื่อมั่นลดลงในทุกองค์ประกอบ ส่วนกลุ่มเหล็กลดลงจากการผลิตและคำสั่งซื้อเป็นหลัก ขณะที่ภาคที่มีใช้การผลิตปรับลดลง ในกลุ่มอสังหาริมทรัพย์จากความกังวลด้านรายได้ ส่วนกลุ่มค้าปลีกปรับลดลง ในหมวดยานยนต์และสินค้าอุปโภคบริโภค

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก **ปัจจัยต่างประเทศ : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”**

- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ค่าดัชนีความเชื่อมั่นฯ ทรงตัวในระดับเดิม และยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่า 100 สะท้อนความกังวลของภาคธุรกิจต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงในระยะข้างหน้า
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของไอซีดี (CCI_OECD) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ค่าดัชนีความเชื่อมั่นฯ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันในปีก่อน ตามความเชื่อมั่นที่เพิ่มขึ้นในสหรัฐอเมริกา เยอรมนี และสหราชอาณาจักร เนื่องจากความผ่อนคลายของอัตราเงินเฟ้อและการลดอัตราดอกเบี้ยของหลายประเทศ
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของสหภาพยุโรป (CCI_EA19) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ค่าดัชนีความเชื่อมั่นฯ ขยายตัวจากเดือนก่อน ตามอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวลดลงสู่กรอบเป้าหมายของธนาคารกลางยุโรป แต่ยังคงมีความตึงเครียดด้านการค้าที่เพิ่มขึ้นอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ
- ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ภาคการผลิตญี่ปุ่นหดตัวจากเดือนก่อนและลดลงสู่ระดับต่ำกว่า 50 ตามคำสั่งซื้อใหม่ทั้งในประเทศและการส่งออกที่หดตัวส่งผลให้ผลผลิตของการผลิตในญี่ปุ่นหดตัว รวมทั้งยังต้องเผชิญกับปัญหาด้านทุนการผลิตในส่วนของราคาวัตถุดิบ ค่าแรง ราคาน้ำมัน และค่าขนส่งที่ปรับเพิ่มขึ้น แต่ไม่สามารถปรับขึ้นราคาขายได้ เนื่องจากตลาดยังมีการแข่งขันสูงในด้านราคา

ที่มาของข้อมูล

- 1) ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_TH11), ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH18), อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคารต่ำสุด (MNR_TH), ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT), ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH) และดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย (3 เดือนข้างหน้า) (BSI_TH_3E) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US), ดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจสหภาพยุโรป (CCI_EA19) และดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจของโออีซีดี (CCI_OECD) ข้อมูลจากองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD)
- 3) ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) ข้อมูลจาก IHS Markit Economics.

ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี และนครนายก

ที่มาของปัจจัยองค์ประกอบหลัก 10 ตัวแปร คัดเลือกโดยใช้แนวคิดวัฏจักรธุรกิจ (Business Cycle) ของ Bry & Boschan (1971) โดยการพิจารณาจุดวกกลับของเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่เกิดก่อนเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก (ตัวแปรชี้้นำ 10 ตัวแปรในระบบเตือนภัย มีความสามารถในการชี้ นำเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 1-3 เดือน โดยมีความแม่นยำในการพยากรณ์เฉลี่ยร้อยละ 94.0 จากการทดสอบช่วงปี 2559-2563)

วิธีการคำนวณ ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 1-2 เดือนที่ผ่านมา (รายงานฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2567)

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเขียวอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้นำวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680607



[HTTP://IIE.DIE.GO.TH/](http://iie.die.go.th/)