



ระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

เดือนกันยายน 2567 “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” แต่มีทิศทางชะลอตัวลงต่อเนื่อง

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” แต่มีระดับต่ำกว่าปัจจุบัน

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” มีความเสี่ยงการชะลอตัวเพิ่มขึ้น

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบเดือนกันยายน 2567

CONS_11	CONS_18	MNR_TH	NEW_BOT	PRO_TH
● ↑	● ↓	● ↓	● ↓	● ↓
BSI_TH_3E	BCI_US	CCI_OECD	CCI_EA19	PMLJP
● ↓	● ↓	● ↓	● ↑	● ↑

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า

CONS_11	CONS_18	MNR_TH	NEW_BOT	PRO_TH
● ↓	● ↓	● ↓	● ↓	● ↓
BSI_TH_3E	BCI_US	CCI_OECD	CCI_EA19	PMLJP
● ↓	● ↓	● ↓	● ↓	● ↑

ประเด็นสำคัญ : เดือนกันยายน 2567

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกส่งสัญญาณชะลอตัว
- ปัจจัยภายในประเทศส่งสัญญาณชะลอตัวลง ตามความเชื่อมั่นทางธุรกิจที่หดตัว จากปัญหาด้านการบริโภคในประเทศที่ลดลงตามกำลังซื้อ กระทบต่อความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมในหลายกลุ่ม
- ปัจจัยต่างประเทศอยู่ในเกณฑ์ปกติเบื้องต้น โดยภาคการผลิตญี่ปุ่นมีสัญญาณการฟื้นตัวจากผลผลิตและการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น ส่วนสหรัฐอเมริกา ยังคงมีความกังวลต่อความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ และในขณะที่สหภาพยุโรป ภาคการผลิตยังคงมีภาวะซบเซา

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ต.ค.-พ.ย.67) “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” และมีทิศทางชะลอตัวจากปัจจุบัน โดยเฉพาะปัจจัยในประเทศที่ผู้บริโภคมีความระมัดระวังการใช้จ่าย ส่งผลให้ความเชื่อมั่นทางธุรกิจลดต่ำลง ส่วนปัจจัยต่างประเทศ มีความกังวลในภาคธุรกิจของสหรัฐอเมริกา จากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ ในขณะที่สหภาพยุโรปภาคการผลิตยังคงซบเซาต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามภาคการผลิตญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวได้ในอนาคต

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (ธ.ค.67-ก.พ.68) “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” และมีความเสี่ยงต่อการชะลอตัว จากปัจจัยในประเทศที่มีแนวโน้มชะลอตัว จากปัญหากำลังซื้อที่ยังคงซบเซา ส่วนปัจจัยต่างประเทศพบสัญญาณการชะลอตัวของการเติบโตทางเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรป

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก **ปัจจัยภายในประเทศ** : “**ส่งสัญญาณชะลอตัว**”

- ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS\_11) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” คำว่าจักรยายนต์ตัวจากเดือนก่อน จากการการส่งออกชิ้นส่วนประกอบรถจักรยานยนต์ (CKD) ขยายตัวได้ในเดือนนี้ อย่างไรก็ตามยอดขายรถจักรยานยนต์ภายในประเทศยังคงซบเซาตามกำลังซื้อของผู้บริโภคที่ยังไม่ฟื้นตัว
- ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันฯ (ปรับฤดูกาล) (CONS\_18) : “**ส่งสัญญาณชะลอตัว**” ปริมาณจำหน่ายน้ำมันฯ หดตัวจากเดือนก่อน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากราคาในกลุ่มน้ำมันเบนซินที่สูงขึ้น นอกจากนี้การใช้ไฟฟ้ายังมีปริมาณที่ลดลง ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากอุณหภูมิของอากาศที่ปรับลดลง
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคาร : ต่ำสุด (MNR\_TH) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” อัตราดอกเบี้ยปรับคงที่ตามมติที่ประชุม กนง. ครั้งล่าสุด เพื่อรักษาขีดความสามารถของนโยบายการเงินในการรองรับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ แต่มีแนวโน้มที่อาจจะปรับลดลงได้ในระยะข้างหน้า
- ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW\_BOT) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น**” คำว่าจักรยายนต์ตัวจากเดือนก่อน โดยความเชื่อมั่นด้านคำสั่งซื้อลดลงในภาคที่มีใช้การผลิต ของกลุ่มค้าปลีกรถยนต์และสินค้าอุปโภคบริโภค จากความระมัดระวังการใช้จ่ายของประชาชน รวมทั้งกลุ่มก่อสร้างที่ปรับลดลงตามความล่าช้าของการเบิกจ่าย ส่วนกลุ่มโรงแรมและร้านอาหาร ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่ม ส่วนหนึ่งมาจากวันหยุดในหลายประเทศ
- ดัชนีการผลิตของไทย (PRO\_TH) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น**” คำว่าจักรยายนต์ตัวจากเดือนก่อน โดยส่วนใหญ่ค่าดัชนียังปรับลดลง และอยู่ต่ำกว่าระดับ 50 สะท้อนถึงภาคการผลิตที่ยังดีไม่ทั่วถึง อย่างไรก็ตามในกลุ่มพลาสติกและยางพาราความเชื่อมั่นปรับเพิ่มขึ้น หลังจากปรับลดลงในเดือนก่อน
- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย 3 เดือนข้างหน้า (BSI\_TH\_3E) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น**” ค่าดัชนีหดตัวจากเดือนก่อนเข้าสู่ระดับต่ำกว่า 50 ครั้งแรกในรอบ 3 ปี โดยเป็นผลจากความเชื่อมั่นในภาคการผลิตที่ลดลงตั้งแต่กลางปีนี้ นำโดยกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มเหล็ก กลุ่มยานยนต์ และอสังหาริมทรัพย์ ส่วนภาคที่มีใช้ภาคการผลิต ปรับเพิ่มขึ้นในเกือบทุกธุรกิจ นำโดยกลุ่มก่อสร้างที่คาดว่าจะเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐได้

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก **ปัจจัยต่างประเทศ** : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**”

- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI\_US) : “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น**” ความเชื่อมั่นหดตัวจากเดือนก่อนและหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 สะท้อนถึงความกังวลของภาคธุรกิจต่อความไม่แน่นอนต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งความตึงตัวทางการเงินที่เกิดขึ้น
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของไอซีดี (CCI\_OECD) : “**ส่งสัญญาณชะลอตัว**” ความเชื่อมั่นหดตัวจากเดือนก่อน ตามความเชื่อมั่นที่ลดลงในสหรัฐอเมริกา เยอรมนี และกรีซ ขณะที่ประเทศอื่น ๆ ขยายตัวไม่มาก ส่วนหนึ่งเกิดจากความกังวลต่อความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและรายได้ของผู้บริโภค
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของสหภาพยุโรป (CCI\_EA19) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ความเชื่อมั่นในสหภาพยุโรป (EA19) ขยายตัวจากเดือนก่อนเล็กน้อย ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการขยายตัวในภาคบริการ อย่างไรก็ตามในส่วนของภาคการผลิตสหภาพยุโรปยังคงเผชิญภาวะซบเซาอย่างต่อเนื่อง
- ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI\_JP) : “**ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น**” ค่าดัชนีขยายตัวจากเดือนก่อน โดยภาคการผลิตญี่ปุ่น ค่าดัชนีเข้าใกล้เส้นมาตรฐาน ตามการขยายตัวของระดับผลผลิต ทำให้มีการจ้างงานสูงขึ้นในเดือนนี้ แต่ในด้านคำสั่งซื้อใหม่ยังคงมีภาวะซบเซา โดยเฉพาะคำสั่งซื้อใหม่เพื่อการส่งออกที่หดตัวตามความต้องการของตลาดจีนและเกาหลีใต้ ทั้งนี้ ต้นทุนวัตถุดิบนำเข้ามีราคาสูงขึ้นจากปัญหาเงินเยนที่อ่อนค่าลงในเดือนนี้

### ที่มาของข้อมูล

- 1) ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS\_TH11), ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล (ปรับฤดูกาล) (CONS\_TH18), อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคารต่ำสุด (MNR\_TH), ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW\_BOT), ดัชนีการผลิตของไทย (PRO\_TH) และดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย (3 เดือนข้างหน้า) (BSI\_TH\_3E) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI\_US), ดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจสหภาพยุโรป (CCI\_EA19) และดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจของโออีซีดี (CCI\_OECD) ข้อมูลจากองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD)
- 3) ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI\_JP) ข้อมูลจาก IHS Markit Economics.

**ภาคตะวันออก 8 จังหวัด** ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี และนครนายก

**ที่มาของปัจจัยองค์ประกอบหลัก 10 ตัวแปร** คัดเลือกโดยใช้แนวคิดวัฏจักรธุรกิจ (Business Cycle) ของ Bry & Boschan (1971) โดยการพิจารณาจุดวกกลับของเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่เกิดก่อนเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก (ตัวแปรชี้้นำ 10 ตัวแปรในระบบเตือนภัย มีความสามารถในการชี้ นำเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 1-3 เดือน โดยมีความแม่นยำในการพยากรณ์เฉลี่ยร้อยละ 94.0 จากการทดสอบช่วงปี 2559-2563)

**วิธีการคำนวณ** ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 1-2 เดือนที่ผ่านมา (รายงานฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2567)

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- **สัญญาณไฟสีเขียว** หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- **สัญญาณไฟสีเขียวอ่อน** หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- **สัญญาณไฟสีเหลือง** หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- **สัญญาณไฟสีแดงอ่อน** หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- **สัญญาณไฟสีแดง** หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้ นำวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680607



[HTTP://IUE.DIE.GO.TH/](http://iue.die.go.th/)