



ระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่องจากเดือนก่อน

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” จากปัจจุบัน

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” พ้นตัวจากปัจจุบัน

ประเด็นสำคัญ : เดือนกุมภาพันธ์ 2568

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกส่งสัญญาณเฝ้าระวังต่อเนื่อง
- ปัจจัยภายในประเทศอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังต่อเนื่องตามการชะลอตัวของยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ จากกำลังซื้อภายในประเทศที่ชะลอตัว รวมทั้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันที่ชะลอตัวลง
- ปัจจัยต่างประเทศอยู่ในเกณฑ์ปกติเบื้องต้น ตามความเชื่อมั่นทางธุรกิจของสหรัฐอเมริกาที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ภาคการผลิตของญี่ปุ่นหดตัวลงในเดือนนี้ตามผลผลิตและคำสั่งซื้อใหม่ที่หดตัว

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบเดือนกุมภาพันธ์ 2568				
CONS_11 ● ↓	CONS_18 ● ↓	MNR_TH ● ↓	NEW_BOT ● □	PRO_TH ● ↑
BSL_TH_3E ● ↑	BCL_US ● ↑	CCI_OECD ● □	CCI_EA19 ● ↓	PML_JP ● ↓
ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า				
CONS_11 ● □	CONS_18 ● ↑	MNR_TH ● ↓	NEW_BOT ● ↓	PRO_TH ● ↑
BSL_TH_3E ● ↑	BCL_US ● ↑	CCI_OECD ● ↑	CCI_EA19 ● □	PML_JP ● ↓

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (มี.ค.-เม.ย.68) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” คำว่าวัฏจักรมีแนวโน้มที่ดีขึ้นจากปัจจุบัน โดยปัจจัยภายในประเทศมีแนวโน้มฟื้นตัวตามความเชื่อมั่นทางธุรกิจที่อาจขยายตัวได้ในระยะข้างหน้า สำหรับปัจจัยต่างประเทศมีสัญญาณการฟื้นตัวที่ดีขึ้น โดยเฉพาะในสหรัฐอเมริกาที่เศรษฐกิจยังมีแนวโน้มการฟื้นตัว อย่างไรก็ตามความไม่แน่นอนนโยบายทางเศรษฐกิจและการค้าของอเมริกายังคงเป็นประเด็นที่ต้องเฝ้าระวัง

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (พ.ค.-ก.ค.68) “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” คำว่าวัฏจักรภาพรวมกลับเข้าสู่การขยายตัวตามระดับความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทยในอนาคต นอกจากนี้นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐจะสามารถกระตุ้นการบริโภคในระยะข้างหน้า อย่างไรก็ตาม นโยบายกำแพงภาษีของสหรัฐอเมริกา รวมทั้งสงครามทางการค้าที่อาจรุนแรงมากขึ้นในระยะข้างหน้า อาจผลกระทบกับการส่งออกของไทยได้

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ปัจจัยภายในประเทศ : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังใกล้เคียงกับเดือนก่อน”

- ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_11) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น” ยอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์ปรับลดลงจากเดือนก่อน โดยรถจักรยานยนต์ ICE และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าปรับลดลงจากเดือนก่อน จากปัจจัยด้านกำลังซื้อและการเข้มงวดในการให้สินเชื่อซึ่งยังคงเป็นข้อจำกัดของกำลังซื้อรถจักรยานยนต์
- ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันฯ (ปรับฤดูกาล) (CONS_18) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น” คำว่าวัฏจักรหดตัวจากเดือนก่อน ตามปริมาณจำหน่ายที่หดตัวทั้งจากเดือนก่อนและช่วงเดียวกันในปีก่อน เนื่องจากการบริโภคน้ำมันเร่งตัวสูงไปในช่วงก่อนหน้า ประกอบกับราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินปรับเพิ่มขึ้น
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคาร : ต่ำสุด (MNR_TH) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำว่าวัฏจักรเริ่มมีทิศทางชะลอตัวลงจากเดือนก่อน สอดคล้องกับทิศทางอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่อาจมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงในระยะข้างหน้า เพื่อให้สอดคล้องกับระดับของอัตราเงินเฟ้อ
- ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังต่อเนื่อง” ตามคำดัชนีความเชื่อมั่นด้านคำสั่งซื้อที่ยังอยู่ใกล้ระดับเส้นมาตรฐาน โดยคำสั่งซื้อลดลงในกลุ่มการค้าปรับลดลง ตามการชะลอการใช้จ่ายของผู้บริโภคบางส่วน เพื่อไปใช้สิทธิ์ Easy E-receipt 2.0 อย่างไรก็ตาม ภาคการผลิตคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นในกลุ่มเหล็กเป็นสำคัญ เป็นผลมาจากการต่ออายุมาตรการป้องกันอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศ รวมทั้งการเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนของภาครัฐ
- ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” คำว่าวัฏจักรขยายตัวจากเดือนก่อน ตามคำดัชนีที่ขยายจากเดือนก่อน โดยภาคการผลิตความเชื่อมั่นปรับเพิ่มขึ้นจากกลุ่มเหล็ก ในขณะที่ธุรกิจอื่น ๆ ยังแย่งจากเดือนก่อน จากความต้องการลดลงในสินค้าอุปโภคบริโภคและเครื่องประดับ
- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย 3 เดือนข้างหน้า (BSI_TH_3E) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” ตามคำดัชนีที่ขยายตัวจากเดือนก่อนเล็กน้อย โดยความเชื่อมั่นในภาคการผลิตเพิ่มขึ้นในกลุ่มผลิตอาหาร จากการส่งออกที่ขยายตัวได้ ส่วนภาคที่มีใช้การผลิตค่าเชื่อมั่นลดลงในกลุ่มค้าปลีกและอสังหาริมทรัพย์

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ปัจจัยต่างประเทศ : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

- ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US) :** “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” ตามความเชื่อมั่นฯ ที่ขยายตัวจากเดือนก่อน โดยภาพรวมเศรษฐกิจของอเมริกายังคงแข็งแกร่งตามการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังคงมีความเสี่ยงจากภาวะการเงินที่ตึงตัวและสงครามการค้าที่มีแนวโน้มรุนแรง
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของโออีซีดี (CCI_OECD) :** “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” คำว่าวัฏจักรมีระดับเดียวกันกับเดือนก่อน ตามคำดัชนีที่ทรงตัวในระดับใกล้เคียงเดิม โดยผู้บริโภคในหลายประเทศยังมีภาวะเสี่ยงจากรายได้ที่คงที่และค่าครองชีพที่สูงขึ้น ทำให้ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคไม่เปลี่ยนแปลงในเดือนนี้
- ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคของสหภาพยุโรป (CCI_EA19) :** “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” คำว่าวัฏจักรหดตัวจากเดือนก่อน ตามคำดัชนีที่ปรับลดลงเล็กน้อย โดยเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปยังคงเผชิญความไม่แน่นอนจากราคาพลังงานที่มีแนวโน้มปรับสูงขึ้น และความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจที่มีภาวะอ่อนแอ
- ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) :** “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำว่าวัฏจักรหดตัวจากเดือนก่อน ตามคำดัชนีที่ปรับลดลงจากเดือนก่อนเนื่องจากผลผลิต และคำสั่งซื้อใหม่ที่ชะลอตัว โดยเฉพาะในกลุ่มเคมีคอนกรีตและยานยนต์ รวมทั้งการส่งออกที่ยังคงหดตัวต่อเนื่อง ขณะที่ต้นทุนการผลิตปรับตัวสูงขึ้นตามค่าแรง ค่าขนส่ง ราคาวัตถุดิบ และต้นทุนด้านสาธารณสุขโลกที่ปรับสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายสินค้าปรับเพิ่มสูงขึ้นตามต้นทุนการผลิต

ที่มาของข้อมูล

- 1) ยอดขายรถจักรยานยนต์ (CONS_TH11), ดัชนีปริมาณจำหน่ายน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH18), อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมข้ามคืนระหว่างธนาคารต่ำสุด (MNR_TH), ดัชนีคำสั่งซื้อใหม่ทั้งหมดของไทย (NEW_BOT), ดัชนีการผลิตของไทย (PRO_TH) และดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจของไทย (3 เดือนข้างหน้า) (BSI_TH_3E) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจสหรัฐอเมริกา (BCI_US), ดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจสหภาพยุโรป (CCI_EA19) และดัชนีชี้้นำเศรษฐกิจของโออีซีดี (CCI_OECD) ข้อมูลจากองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD)
- 3) ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตของญี่ปุ่น (PMI_JP) ข้อมูลจาก IHS Markit Economics.

ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี และนครนายก

ที่มาของปัจจัยองค์ประกอบหลัก 10 ตัวแปร คัดเลือกโดยใช้แนวคิดวัฏจักรธุรกิจ (Business Cycle) ของ Bry & Boschan (1971) โดยการพิจารณาจุดวกกลับของเครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่เกิดก่อนเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก (ตัวแปรชี้ นำ 10 ตัวแปรในระบบเตือนภัย มีความสามารถในการชี้ นำเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออก 1-3 เดือน โดยมีความแม่นยำในการพยากรณ์เฉลี่ยร้อยละ 94.0 จากการทดสอบช่วงปี 2559-2563)

วิธีการคำนวณ ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 1-2 เดือนที่ผ่านมา (รายงานฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนธันวาคม 2567-มกราคม 2568)

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- **สัญญาณไฟสีเขียว** หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- **สัญญาณไฟสีเขียวอ่อน** หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- **สัญญาณไฟสีเหลือง** หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- **สัญญาณไฟสีแดงอ่อน** หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- **สัญญาณไฟสีแดง** หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้ นำวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680607



[HTTP://WWW.OIE.GO.TH/](http://www.oie.go.th/)