

ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

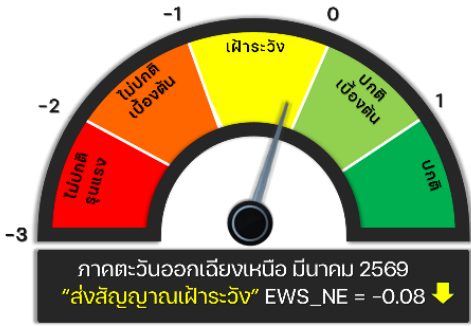
เดือนมีนาคม 2569 “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ต่อเนื่องจากปัจจุบัน

2. คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ต่อเนื่อง

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนมีนาคม 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือในเดือนมีนาคม ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน
- ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์มีการปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน
- การใช้จ่ายในสินค้าคงทนขยายตัวตาม ยอดจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล แต่ยังคงติดตามปัจจัยเสี่ยงจากความท้าทายทางด้านราคาพลังงานที่จะกระทบภาคการขนส่ง
- การผลิตสินค้ากลุ่มสิ่งทอปรับลดลงจากเดือนก่อนในหลายกลุ่มผลิตภัณฑ์จากยอดคำสั่งซื้อของลูกค้าหลักที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง



ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนมีนาคม 2569

CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13
● ↓	● ↓	● ↓

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า

CONS TH 9	CONS TH 24	MPI 13
● ↑	● ↓	● ↑

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (เม.ย.-พ.ค.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำว่าจักรมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวังต่อเนื่อง สะท้อนว่า เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือยังมีความไม่แน่นอน โดยเฉพาะความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอกประเทศที่จะกระทบต่อต้นทุนและราคาพลังงาน รวมถึงการปิดดำเนินการค้าขายแดนทางตอนใต้ของภูมิภาคที่ยังไม่มีสัญญาณกลับสู่ภาวะปกติ ทั้งนี้ ปัจจัยสนับสนุนที่จะช่วยเสริมกำลังซื้อภายในประเทศ ในระยะ 1-2 เดือนข้างหน้า จากการเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยวและวันหยุดยาวที่จะกระตุ้นให้เกิดการบริโภคสินค้าเพิ่มมากขึ้น

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (มิ.ย.-ส.ค.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำว่าจักรมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์เฝ้าระวัง เนื่องจากความเสี่ยงทั้งความไม่แน่นอนทางการค้าบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา รวมถึงการแข่งขันทางการค้าที่อาจรุนแรงมากขึ้น และความยืดเยื้อของสงครามในตะวันออกกลางที่อาจกระทบต่อค่าครองชีพในระยะข้างหน้า

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนมีนาคม 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

คำว่าการหดตัวจากเดือนก่อน สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ปรับลดลงจากเดือนก่อน แต่การสั่งซื้อกระบะไฟฟ้ายังคงเพิ่มขึ้น ทำให้ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ยังมีมุมมองเป็นบวกในเดือนนี้ แต่ในระยะข้างหน้ายอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์อาจปรับลดลง จากผลกระทบของสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความมั่นคงทางด้านพลังงาน และส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ที่เป็นฐานลูกค้าสำคัญของรถยนต์เชิงพาณิชย์

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำว่าการทรงตัวจากเดือนก่อน โดยเป็นผลสืบเนื่องจากยอดจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่บางส่วนอยู่ระหว่างการส่งมอบ หลังจากการเร่งซื้อก่อนสิ้นสุดมาตรการ EV 3.0 ในช่วงที่ผ่านมา ขณะที่ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์เริ่มมีแนวโน้มปรับลดลง ทำให้แนวโน้มการใช้จ่ายสินค้าคงทนอาจปรับตัวลดลงในระยะถัดไป

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

คำว่าการหดตัวจากเดือนก่อน แต่มีระดับอยู่ใกล้เส้นมาตรฐาน ซึ่งสะท้อนความเปราะบางและความไม่แน่นอนของกลุ่มสิ่งทอ สอดคล้องกับค่าดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมของกลุ่มสิ่งทอที่ปรับลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากยอดคำสั่งซื้อจากลูกค้าหลัก เช่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป ปรับตัวลดลงตามสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอน และการแข่งขันทางด้านราคาที่รุนแรง

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนมกราคม 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะชี้้นำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเหลืองอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวแปรองค์ประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 20 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ยโสธร ร้อยเอ็ด มหาสารคาม หนองบัวลำภู อ่างนาจเจริญ สกลนคร นครพนม มุกดาหาร เลย หนองคาย บึงกาฬ อุดรธานี ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และชัยภูมิ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606

