



ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือนเมษายน 2569 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่อง

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่อง

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนเมษายน 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น
- การใช้จ่ายในสินค้าคงทนหดตัว ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ลดลง หลังจากผู้บริโภคเร่งซื้อรถยนต์ไฟฟ้าไปแล้วในระยะก่อนหน้า
- ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอปรับตัวลดลง จากความต้องการสินค้าภายในและภายนอกประเทศที่ชะลอตัว

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนเมษายน 2569		
CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13
● ↑	● ↓	● ↓
ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า		
CONS TH 9	CONS TH 24	MPI 13
● ↑	● ↓	● ↓

คาดการณ์ 2-3 เดือนข้างหน้า (พ.ค.-มิ.ย.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่องโดยค่าวัฏจักรมีแนวโน้มทรงตัวจากปัจจุบัน ตามภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่ยังคงมีความเสี่ยงและเปราะบาง โดยเฉพาะความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอกประเทศที่อาจจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนและราคาพลังงาน รวมถึงการปิดดำเนินการค้าขายแดนทางตอนใต้ของภูมิภาคที่ยังไม่เห็นถึงสัญญาณการกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (ก.ค.-ก.ย.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่องโดยค่าวัฏจักรมีแนวโน้มทรงตัวจากปัจจุบัน เนื่องจากยังมีความเสี่ยงจากทั้งความไม่แน่นอนทางการค้าบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา และความยืดหยุ่นของสงครามในตะวันออกกลางที่อาจกระทบต่อค่าครองชีพ นอกจากนี้ ยังมีความเสี่ยงในการอาจเกิดปัญหาภัยแล้งที่จะกระทบต่อรายได้ของเกษตรกร ซึ่งเป็นเศรษฐกิจฐานรากของภูมิภาคนี้

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนเมษายน 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

ค่าวัฏจักรขยายตัวจากเดือนก่อน สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน โดยเฉพาะรถกระบะไฟฟ้าที่ยังคงเพิ่มขึ้น ทำให้ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ยังมีมุมมองเป็นบวกในเดือนนี้ แต่ในระยะข้างหน้ายอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์อาจปรับลดลง จากผลกระทบของสงครามในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความมั่นคงทางด้านพลังงาน และส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ที่เป็นฐานลูกค้าสำคัญของรถยนต์เชิงพาณิชย์

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

ค่าวัฏจักรหดตัวจากเดือนก่อน สอดคล้องกับค่าดัชนีที่หดตัวจากเดือนก่อน ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ลดลงหลังจากผู้บริโภคเร่งซื้อรถยนต์ไฟฟ้าไปแล้วในระยะก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ในระยะสั้นยอดขายอาจเพิ่มขึ้นจากานิสงค์ของการจดทะเบียนรถยนต์ภายในงานแสดงสินค้านานาชาติในช่วงปลายเดือนที่ผ่านมา แต่ยังคงมีความไม่แน่นอนสูงจากกำลังซื้อที่มีแนวโน้มแผ่วลงจากราคาพลังงาน

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

ค่าวัฏจักรหดตัวจากเดือนก่อน สอดคล้องกับค่าดัชนีที่ปรับลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากความต้องการบริโภคในประเทศที่มีความเปราะบางด้านกำลังซื้อและการแข่งขันกับสินค้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ ค่าสั่งซื้อจากต่างประเทศปรับลดลงในตลาดหลัก ได้แก่ สหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรปที่เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอตัวลง ทำให้ความต้องการสินค้าสิ่งทอขึ้นกลางชะลอตัว

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะขึ้นนำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเขียวยอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวแปรองค์ประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 20 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ยโสธร ร้อยเอ็ด มหาสารคาม หนองบัวลำภู อ่างนาจเจริญ สกลนคร นครพนม มุกดาหาร เลย หนองคาย บึงกาฬ อุดรธานี ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และชัยภูมิ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606

