



ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือนมิถุนายน 2569 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่องจากเดือนก่อน

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนมิถุนายน 2569

CONS_TH_9 ↑

CONS_TH_24 ↓

MPI_13 ↓

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า

CONS_TH_9 →

CONS_TH_24 ↓

MPI_13 ↓

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนมิถุนายน 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง
- ปัจจัยสนับสนุน ได้แก่ มาตรการกระตุ้นการบริโภคของรัฐบาล ความต้องการเอทานอลและพลังงานชีวภาพเพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันสูงขึ้น ความต้องการเป่ามันและมันเส้นในตลาดจีนและอาเซียนยังคงมีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง
- ปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ต้นทุนการผลิต การขนส่งสินค้า และค่าครองชีพที่สูงขึ้นจากราคาพลังงาน การเข้าสู่ช่วงท้ายของฤดูกาลหิบบ่อย

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ก.ค.-ส.ค.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำวินิจฉัยมีแนวโน้มเฝ้าระวังเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน หากสงครามในตะวันออกกลางยังไม่ยุติลง ซึ่งจะกระทบต่อต้นทุนการผลิต และกระทบกำลังซื้อฐานราก อีกทั้งภาระหนี้ครัวเรือนและหนี้เกษตรกรยังอยู่ในระดับสูง อาจกดดันอุปสงค์สินค้าอุปโภคบริโภคที่ผลิตในท้องถิ่นชะลอตัว ทั้งนี้ โครงการไทยช่วยไทย พลัส (60/40) ช่วยให้การใช้จ่ายในภูมิภาคกลับมาเติบโตได้

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (ก.ย.-พ.ย.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” คำวินิจฉัยมีแนวโน้มเฝ้าระวังเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน เนื่องจากยังมีความเสี่ยงจากความยืดหยุ่นของสงครามในตะวันออกกลางที่จะมีผลต่อการขึ้นลงของภาวะค่าครองชีพ อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวผลผลิตธัญพืชใหม่ และอานิสงส์การค้าชายแดน รวมถึงการท่องเที่ยวช่วงปลายปี อาจช่วยให้การใช้จ่ายในภูมิภาคกลับมาเติบโตได้ในช่วงท้ายของปี

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนมิถุนายน 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น”

คำวินิจฉัยลดลงจากเดือนก่อน สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่หดตัวจากเดือนก่อน เนื่องจากผ่านพ้นช่วงการจัดงานแสดงสินค้า รวมถึงความต้องการในการขนส่งผู้โดยสารที่ปรับลดลงตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่หดตัว ทำให้ยอดขายปรับลดลงในเดือนนี้ อย่างไรก็ตาม จากระดับเฝ้าระวังที่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน บ่งชี้ว่ายังมีความเปราะบางในการฟื้นตัวของยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ เนื่องจากผู้ซื้อยังเผชิญกับปัญหาสภาพคล่องและกฎเกณฑ์การปล่อยกู้ที่ยังมีความเข้มงวด

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณชะลอตัว”

คำวินิจฉัยขยายตัวจากเดือนก่อน โดยค่าดัชนีขยายตัวจากเดือนก่อนเล็กน้อย ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในระยะข้างหน้ายังมีเกณฑ์ต้องเฝ้าระวัง ความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจและกำลังซื้อที่มีแนวโน้มแผ่วลงจากราคาพลังงานที่มีราคาสูงขึ้นและความผันผวน รวมถึงรายได้ของเกษตรกรและครัวเรือนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่เผชิญความท้าทายจากค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น”

คำวินิจฉัยปรับลดลงจากเดือนก่อน โดยค่าดัชนีจะปรับลดลงจากเดือนก่อนตามการผลิตในหลายรายการสินค้า ได้แก่ ด้ายจากเส้นใยประดิษฐ์ ผ้าทอใยสังเคราะห์ โพลีเอสเตอร์ การฟอกย้อมผ้าและเส้นด้าย ซึ่งสะท้อนถึงสัญญาณการหดตัวของห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมสิ่งทอ อย่างไรก็ตาม ต้นทุนการผลิตที่ปรับสูงขึ้น อาจเป็นปัจจัยท้าทายให้การผลิตสิ่งทอในระยะข้างหน้ากลับมาหดตัวได้อีกครั้ง รวมถึงปริมาณนำเข้าที่เพิ่มสูงขึ้นในระยะนี้ อาจทำให้ผู้ผลิตในประเทศต้องเผชิญการแข่งขันที่สูงขึ้น

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนเมษายน 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะชี้้นำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเขียวอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวประกอบประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606

