



ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือนกรกฎาคม 2569 “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ต่อเนื่องจากเดือนก่อน
 คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ลดลงจากปัจจุบัน
 คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “**ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง**” ลดลงต่อเนื่อง

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนกรกฎาคม 2569		
CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13
● ↑	● ↓	● ↑
ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า		
CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13
● ↑	● ↓	● ↑

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนกรกฎาคม 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่งสัญญาณเฝ้าระวังต่อเนื่อง
- ปัจจัยสนับสนุน ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทยพลัส ช่วยกระตุ้นการบริโภคในพื้นที่ ความต้องการชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ไฟฟ้ายังคงมีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะคำสั่งซื้อจากต่างประเทศ
- ปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพสูงขึ้น ปัญหาหนี้ครัวเรือนยังมีระดับสูง กดดันให้ยอดขายสินค้าคงทน การเข้าสู่ช่วงสิ้นสุดฤดูกาลหีบอ้อย

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ส.ค.-ก.ย.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” คำว่าวัฏจักรมีแนวโน้มปรับระดับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปัจจุบัน จากปัจจัยหนุนการใช้จ่ายในภูมิภาคผ่านโครงการไทยช่วยไทย พลัส (60/40) ขณะที่การเร่งผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ อาหารแปรรูป เครื่องดื่ม สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในพื้นที่ มีแนวโน้มกลับมาเร่งกำลังการผลิตเพื่อเตรียมสต็อกไว้จำหน่ายช่วงปลายปี แต่ยังคงมีความท้าทายจากราคาพลังงาน

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (ต.ค.-ธ.ค.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง” คำว่าวัฏจักรมีแนวโน้มปรับระดับเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยเป็นช่วงที่จะมีเงินหมุนเวียนในภาคเกษตรช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยว โดยเฉพาะโรงงานแป้งมันและโรงงานน้ำตาลที่จะกลับมาทำการผลิตและมีการจ้างงานเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ปัจจัยที่ต้องเฝ้าระวังคือความต่อเนื่องของกำลังซื้อภาคครัวเรือนหลังสิ้นสุดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และต้นทุนของกิจการที่มีความผันผวน

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนกรกฎาคม 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

คำว่าวัฏจักรปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ต้องเฝ้าระวัง สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ขยายตัวจากเดือนก่อน เนื่องจากความต้องการใช้งานรถยนต์อเนกประสงค์พีวีพีปรับสูงขึ้น ประกอบกับผู้ประกอบการเริ่มหันมาทดลองใช้รถยนต์ไฟฟ้าในภาคขนส่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม จากระดับที่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนไม่มากและยังอยู่ในภาวะเฝ้าระวัง บ่งชี้ว่ายังมีความเปราะบางในการฟื้นตัวของยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ เนื่องจากผู้ซื้อยังเผชิญกับปัญหาสภาพคล่องและกฎเกณฑ์การปล่อยกู้ที่ยังมีความเข้มงวด

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำว่าวัฏจักรขยายตัวจากเดือนก่อน โดยค่าดัชนีขยายตัวจากเดือนก่อน ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม ในระยะข้างหน้ายังมีความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและกำลังซื้อที่มีแนวโน้มแผ่วลงจากราคาพลังงานที่มีราคาสูงขึ้นและความผันผวน รวมถึงรายได้ของเกษตรกรและครัวเรือนในภาคเหนือที่เผชิญความท้าทายจากค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำว่าวัฏจักรปรับเพิ่มขึ้นเดือนก่อน สอดรับกับค่าดัชนีปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนตามการผลิตในหลายรายการสินค้า ได้แก่ ด้ายจากเส้นใยประดิษฐ์ ผ้าทอใยสังเคราะห์ โพลีเอสเตอร์ การฟอกย้อมผ้าและเส้นด้าย ซึ่งได้รับอานิสงส์โดยตรงจากมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายและกำลังซื้อภายในประเทศ เช่น โครงการไทยช่วยไทยพลัส อย่างไรก็ตาม การเร่งนำเข้าและสะสมวัตถุดิบไปก่อนข้างมากในระยะก่อนหน้า ต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งโลจิสติกส์ที่ผันผวนตามราคาพลังงาน อาจทำให้เกิดความเสี่ยงกลับมาหดตัวในระยะข้างหน้า

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนพฤษภาคม 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะชี้้นำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเหลืองอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวประกอบประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606

