



ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือนสิงหาคม 2569 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” ต่อเนื่องจากเดือนก่อน
คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน
คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเล็กน้อย”

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนสิงหาคม 2569		
CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13
ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า		
CONS_TH_9	CONS_TH_24	MPI_13

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนสิงหาคม 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่งสัญญาณเฝ้าระวังต่อเนื่อง
- ปัจจัยสนับสนุน ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทย พลัส ช่วยกระตุ้นการบริโภคในพื้นที่ การขยายตัวของความต้องการชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์โดยเฉพาะคำสั่งซื้อจากต่างประเทศ และการขยายตัวของความต้องการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า
- ปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพสูงขึ้น ปัญหานี้ครัวเรือนกดดันให้ยอดขายสินค้าคงทน โดยเฉพาะรถกระบะและรถบรรทุก

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ก.ย.-ต.ค.69) “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น” คำวินิจฉัยมีแนวโน้มปรับระดับเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันจากปัจจัยหนุนของการบริโภคที่เกิดจากภาคการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลออกพรรษา ซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวจำนวนมาก กระตุ้นให้เกิดความต้องการสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภคในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม การสิ้นสุดมาตรการกระตุ้นการบริโภคอาจทำให้กำลังซื้อแผ่วลง และความเสี่ยงอุทกภัยช่วงปลายฤดูฝน

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (พ.ย.69-ม.ค.70) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเล็กน้อย” คำวินิจฉัยมีแนวโน้มติดลบน้อยกว่าปัจจุบัน เนื่องจากเป็นช่วงเข้าสู่ฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรเพื่อนำมาแปรรูป เช่น แป้งมันสำปะหลัง น้ำตาลจากอ้อย รวมถึงการสีข้าวและการผลิตอาหารแปรรูป ซึ่งจะช่วยให้มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ปัจจัยที่ควรเฝ้าระวัง ได้แก่ ราคาสินค้าเกษตรที่อาจกระทบกำลังซื้อภาคครัวเรือนหลังสิ้นสุดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และต้นทุนของกิจการที่มีความผันผวน หากสถานการณ์ในตะวันออกกลางยังคงยืดเยื้อต่อไป

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนสิงหาคม 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

คำวินิจฉัยมีระดับทรงตัวจากเดือนก่อน และยังอยู่ในเกณฑ์ต้องเฝ้าระวัง สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่หดตัวจากเดือนก่อน โดยเฉพาะกลุ่มรถกระบะ 1 ตัน และรถบรรทุก เนื่องจากการชะลอตัวของการลงทุนในภาคธุรกิจต่าง ๆ ที่ต้องใช้งานรถยนต์เชิงพาณิชย์ ประกอบกับผู้ซื้อยังคงเผชิญกับปัญหาล้างซื้อและสภาพคล่อง รวมถึงกฎเกณฑ์การปล่อยกู้ของสถาบันการเงินที่ยังมีความเข้มงวด

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำวินิจฉัยปรับลดลงจากเดือนก่อน โดยค่าดัชนีฯ หลังปรับฤดูกาลขยายตัวจากเดือนก่อน ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ปรับสูงขึ้นตามความต้องการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ขณะที่ยอดขายรถจักรยานยนต์ปรับสูงขึ้นเช่นเดียวกัน เนื่องจากความต้องการใช้งานรถจักรยานยนต์เพื่อใช้ในชีวิตประจำวันมีมากขึ้น

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำวินิจฉัยปรับเพิ่มขึ้นเดือนก่อน สอดรับกับค่าดัชนีปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนตามการผลิตในสินค้าหลายรายการ ได้แก่ การปั่นด้ายจากเส้นใยธรรมชาติฝ้ายบริสุทธิ์ การทอผ้าจากเส้นใยประดิษฐ์ การผลิตผ้าขนหนู และสิ่งทอชนิดใช้ในทางอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม การเร่งนำเข้าและสะสมวัตถุดิบในระยะนี้ อาจทำให้เกิดความเสี่ยงที่การผลิตสิ่งทอจะกลับมาหดตัวในระยะข้างหน้า

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนมิถุนายน 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะชี้้นำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวประกอบประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้ขายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606



[HTTP://WWW.OIE.GO.TH/](http://www.oie.go.th/)