



ระบบเตือนภัยฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดือนกันยายน 2569 “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

คาดการณ์เฉลี่ย 2 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” หดตัวจากปัจจุบัน

คาดการณ์เฉลี่ย 4-6 เดือนข้างหน้า “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง” หดตัวจากปัจจุบัน

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบ เดือนกันยายน 2569

CONS_TH_9
↑

CONS_TH_24
→

MPI_13
↓

ระดับสัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก 2 เดือนข้างหน้า

CONS_TH_9
↓

CONS_TH_24
↓

MPI_13
↓

สรุปประเด็นสำคัญ : เดือนกันยายน 2569

- เศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น
- ปัจจัยสนับสนุน ได้แก่ โครงการไทยช่วยไทย พลัส ช่วยกระตุ้นการบริโภคในพื้นที่ ความต้องการสินค้าอาหารแปรรูป การท่องเที่ยวที่กลับมาฟื้นตัวระยะสั้น รวมถึงการค้าผ่านแดนไปจีนกลับมาขยายตัวได้อีกครั้ง
- ปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพสูงขึ้น สภาพภูมิอากาศกระทบต่อการขนส่งสินค้าและปริมาณวัตถุดิบทางการเกษตร

คาดการณ์ 2 เดือนข้างหน้า (ต.ค.-พ.ย.69) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น” คำว่าวัฏจักรมีแนวโน้มปรับลดลงเล็กน้อยจากปัจจุบัน โดยการสิ้นสุดมาตรการกระตุ้นการบริโภคอาจทำให้กำลังซื้อแผ่วลง และความเสี่ยงการเกิดภัยธรรมชาติในช่วงปลายฤดูฝน แต่ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยวปลายปี และการเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร รวมถึงการเข้าสู่ฤดูกาลหีบอ้อย จะช่วยให้รายได้และเม็ดเงินกระจายในพื้นที่

คาดการณ์ 4-6 เดือนข้างหน้า (ธ.ค.69-ก.พ.70) “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังเพิ่มขึ้น” คำว่าวัฏจักรมีแนวโน้มหดตัวจากปัจจุบัน ราคาสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลดีต่อรายได้ แต่จะกระทบต่อต้นทุนการผลิตและแปรรูปสินค้า เสี่ยงต่อการเกิดเงินเฟ้อและจะกลับมากระทบกำลังซื้อภาคครัวเรือนหลังสิ้นสุดมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และต้นทุนของกิจการที่มีความผันผวน หากสถานการณ์ในตะวันออกกลางยังคงยืดเยื้อต่อไป ทั้งนี้ ปัจจัยสนับสนุนหลักเกิดการแนวโน้มการฟื้นตัวของธุรกิจบริการและการท่องเที่ยวที่จะกลับมาฟื้นตัวได้ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวต้นปีหน้า

สัญญาณเตือนภัยขององค์ประกอบหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เดือนกันยายน 2569

ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวังลดลง”

คำว่าวัฏจักรปรับเพิ่มขึ้นจากเดือน สอดรับกับยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ที่ขยายตัวจากเดือนก่อน แต่ระดับยังคงต่ำกว่าค่าแนวโน้มปกติ สะท้อนว่าการลงทุนในภาคธุรกิจต่าง ๆ ที่ต้องใช้งานรถยนต์เชิงพาณิชย์ยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ ประกอบกับผู้ซื้อยังคงเผชิญกับปัญหากำลังซื้อ และสภาพคล่อง รวมถึงกฎเกณฑ์การปล่อยกู้ของสถาบันการเงินที่ยังมีความเข้มงวด

ดัชนีการใช้จ่ายสินค้าคงทน (ปรับฤดูกาล) (CONS_TH_24) : “ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น”

คำว่าวัฏจักรทรงตัวจากเดือนก่อน โดยค่าดัชนีฯ หลังปรับฤดูกาลขยายตัวจากเดือนก่อน ตามยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ปรับสูงขึ้นตามความต้องการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ขณะที่ยอดขายรถจักรยานยนต์ปรับลดลง ส่วนหนึ่งจากความต้องการใช้งานในชีวิตประจำวันที่แผ่วลงจากเดือนก่อนหน้าที่เร่งตัวสูงไปแล้ว

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) : “ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง”

คำว่าวัฏจักรปรับลดลงจากเดือนก่อน สอดรับกับค่าดัชนีปรับลดลงจากเดือนก่อนตามการผลิตในหลายรายการสินค้า โดยเฉพาะการทอผ้าจากเส้นใยธรรมชาติ การผลิตผ้าขนหนู การฟอกย้อมผ้าและเส้นด้าย รวมถึงการผลิตสิ่งทอชนิดใช้ในทางอุตสาหกรรม ทั้งนี้ จากการหดตัวหลังขยายตัวได้ในเดือนก่อน สะท้อนถึงความเสี่ยงที่การผลิตสิ่งทอโดยรวมยังคงเผชิญความผันผวนและการแข่งขันที่รุนแรง

วิธีการคำนวณ

ใช้แบบจำลอง Non Parametric ในรูปแบบดัชนีผสม (Composite) คำนวณตามสูตรการคำนวณหาค่ามาตรฐาน (Normalization) โดยข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณเดือนปัจจุบัน คือ ข้อมูลจริงเมื่อ 2 เดือนที่ผ่านมา (ฉบับนี้ใช้ข้อมูลเดือนกรกฎาคม 2569) เนื่องจากปัจจัยองค์ประกอบสถานะชี้้นำต่อระบบเตือนภัยเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือล่วงหน้าเฉลี่ย 2-3 เดือน

การอ่านค่าระดับส่งสัญญาณเตือนภัยฯ มี 5 ระดับ ได้แก่

- สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง ส่งสัญญาณปกติ
- สัญญาณไฟสีเหลืองอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ส่งสัญญาณเฝ้าระวัง
- สัญญาณไฟสีแดงอ่อน หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติเบื้องต้น
- สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ส่งสัญญาณไม่ปกติระยะรุนแรง

การอ่านค่าดัชนีชี้แนวโน้มวัฏจักร (ค่ามาตรฐานเท่ากับ 0)

- หากมีค่ามากกว่า 0 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีภาวะปกติ ความเสี่ยงเกิดเหตุการณ์วิกฤตอยู่ในระดับต่ำมาก
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาขึ้น หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มฟื้นตัวจากภาวะวิกฤต แต่ยังมีความเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง
- หากมีค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับ 0 ในช่วงขาลง หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมมีแนวโน้มถดถอยเข้าสู่ภาวะเฝ้าระวัง
- หากมีค่าน้อยกว่า 0 แต่ไม่เกิน -1 เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเฝ้าระวังเหตุการณ์วิกฤต
- หากมีค่าน้อยกว่า -1 หมายถึง เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของไทย อยู่ในภาวะเกิดเหตุการณ์วิกฤต

ที่มาของข้อมูลตัวประกอบประกอบ

- 1) ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (คัน) (CONS_TH_9) และดัชนีการใช้ขายสินค้าคงทน (CONS_TH_24) ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย
- 2) ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตสิ่งทอ (MPI_13) ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)

75/6 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โทร 0 2430 6806 ต่อ 680604 ถึง 680606



[HTTP://WWW.OIE.GO.TH/](http://www.oie.go.th/)